



TARJOUSPYYNNÖN LISÄSELVITYKSET

Lisäkysymys:

Vastaako valittu urakoitsija olemassa olevan eteläpään laiturin siirrosta ja uudelleen asennuksesta?

Vastaus:

Kyllä

Lisäkysymys:

Ovatko kaivutyöt ja kiinteät rakenteet jo tehty?

Vastaus:

Työt ovat paraikaa menossa. Toukokuun loppuun mennessä on valmis.

Lisäkysymys:

Kuinka painaville autoille keskimmäinen laituri tulisi mitoittaa?

Vastaus:

pakettiautoille.

Lisäkysymys:

Ovatko annetut laiturin pituudet +/-0 toleranssilla?

Vastaus:

Mittanauhalla mitattu.

Lisäkysymys:

Onko käyntisiltojen materiaaleille tai mitoille annettuja vaatimuksia?

Vastaus:

Autolla ajettaviin auton kestävä, muut ihan normaali tyyppiset.

Lisäkysymys:

Mikä on veden syvyys tulevien laitureiden kohdalla?

Vastaus:

Noin 1,5m.

Lisäkysymys:

Onko vaatimuksia uusien ja olemassa olevien laitureiden liitettä ratkaisusta?

Vastaus:

ei ole.

Lisäkysymys:

Millaiset ovat olemassa olevat laiturit ja millainen niiden rakenne on?

Vastaus:

betoni- ja muoviponttonilaitureita.

Lisäkysymys:

Onko tietoa olemassa olevien laitureiden ankkuroinnista?

Vastaus:

Kettingit ja betonipainot.

Lisäkysymys:

Onko tilaajalla vaatimuksia laitureiden tyypistä, teknisestä rakenteesta tai ankkuroinnista?

Vastaus:

Tarjouspyynnön mukaiset.

Lisäkysymys:

Millainen on rannan rakenne, joihin laiturit ja niille johtavat kulkusillat asennetaan?

Vastaus:

Larsein ponttiseinä.

Lisäkysymys:

Mihin laitureihin asennetaan aisat?

Vastaus:

Eteläisimpään ja keskimmäiseen.

Inarin kunta Tekninen osasto

Ivalossa 20.3.2018

Kari Aalto

maanrakennusmestari