

TEKNINEN OSASTO 2026

s. 24 Kaavoituskatsaus 2026



Karttapalvelu

Inarin kunnan palvelut ja kaavat kartalla

Linkki löytyy
kunnan
etusivulta:
www.inari.fi

- ▼ Kartat
 - Maastokartta, Maanmittauslaitos
 - Taustakartta, Maanmittauslaitos
 - Ilmakuva, Maanmittauslaitos
- ▼ Kaavoitus
 - Asemakaavayhdistelmä
 - Asemakaavarajat ja -määräykset (102)
 - Ranta-asemakaavayhdistelmä
 - Rantakaavarajat ja -määräykset (32)
 - Yleiskaavayhdistelmä
 - Yleiskaavarajat ja -määräykset (8)
- ▼ Palvelut ja vapaat tontit (577)
 - > Liikennepalvelut (62)
 - > Vapaa-aika ja kulttuuri (48)
 - > Retkeilypalvelut (230)
 - > Terveys- ja sosiaalipalvelut (22)
 - > Julkiset palvelut (18)
 - > Muut kohteet ja palvelut (70)
 - > Vapaat tontit (129)
- ▼ Kiinteistöt, osoitteet ja rakennukset
 - Osoitteet ja rakennukset
 - > Kiinteistöt alueina
 - > Rajamerkit
- ▼ LIPAS Liikuntapalvelut
- ▼ Reitistöt
 - Moottorikelkkareitit
 - > Moottorikelkkaurat
 - Valaistu hiihtolatu/kuntorata (14)
 - Hiihtoladut (34)
 - > Latujen kunnossapito
 - Kävelyreitit (15)
- > Tilannekuva
- > Kadut ja tiet
- > Inergian toiminta-alueet
- > Ympäristökeskuksen aineistot
- > Museovirasto
- ▼ Linkit
 - Inarin kunta
 - Karttatiimi
 - Retkikartta



Kunnan tonttien myyntihinnat 2026

Tontit: 50,04 €/k-m²
Rantaomakotitontit: 100,07 €/k-m²
Teollisuustontit: 16,68 €/k-m²
Kaunispään rivitalotontit: 263,32 €/k-m²

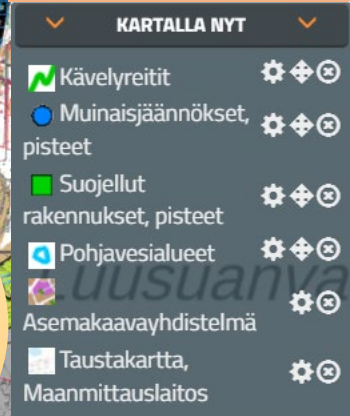
Kartalla näkyvien
tasojen järjestystä ja
näkyvyyttä voi
muuttaa asetuksista:

Inarin kunnan tonttitarjonta löytyy myös
karttapalvelusta.

Omistatko hyödyntämättömän
yksityismaan asemakaavatontin?

Mikäli haluat tonttisi ja yhteystietosi
näkyville karttapalveluumme, ota yhteyttä:
jenna.harju@inari.fi

Vuosivuokra on 7%
myyntihinnasta.
Varausmaksu on puolet
vuosivuokrasta.
Varausaika on aina seuraavan
vuoden toukokuun loppuun
saakka.



SISÄLTÖ

- 1 Teknisen johtajan kynästä
- 3 Matkailurakentaminen Inarin kunnassa
- 4 Ilmastosuunnitelman laatiminen käynnistyi
- 5 Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma
- 6 Hitunen osoitteista
- 7 Nikola kolttatila
- 8 Valtion aluehallinto uudistui
- 9 Osallistava budjetointi
- 10 Torisäännöt uudistuivat
- 11 Ympäristöterveydenhuolto/Eläinlääkintähuolto /Maaseututoimi
- 13 Inarin kunnassa on...
- 15 Maanrakennuspuolen kuulumisia
- 17 Reitistöistä
- 18 Inarin kirkonkylän venesataman avajaisista
- 19 Arktisen lapin ympäristönsuojelu
- 20 Ivalon perhepuiston lampaat
- 21 Rakentamisen mittarit
- 23 Tilapalveluliikelaitoksen vuosi lyhyesti
- 24 Kaavoituskatsaus 2026

18 Inarin venesatama sai uusia laituripaikkoja



Vuosikatsauksen laatijat: Tekninen osasto / Harju Jenna, Semenoff Päivi

Kuvat: Kiviniemi Rami, Reetta-Mari Tammela, Kyösti Lyöri, Semenoff Päivi, Vuorela Johanna, Pirkko Saarela, Vilja Halonen, Petteri Hoisko, Minna Saramo

Päivämäärä: 2.3.2026

Matkailusta puhutaan raflaavin otsikoin. Mielikuvien värittämistä oman näkökulman tukemiseksi tehdään häikäilemättömästi puolin ja toisin, samalla maalaten hyötyjä ja haittoja mustavalkoisesti. Maailma ja matkailun trendit muuttuu valtavaa vauhtia, mutta maankäytön suunnittelun tulee olla pitkäjänteistä ja arvopohjaista. Inarissa arvoksi on valittu kestävyys. Maapoliittisen ohjelman tavoitteina on paikalliskulttuurin elinvoimaisuuden turvaaminen maapoliittisin keinoin ja elämystalouden edistämisen yhteensovittaminen. Alueen omaleimaisuutta kehitetään koko kunnan voimavarana.

Kuntaamme ei voi verrata mihinkään muuhun Suomen, Lapin eikä maailmankaan matkailualueeseen maantieteen, luonnon, kulttuuristen erityispiirteiden ja elinkeinorakenteen osalta. Koko kunnan pinta-alasta 72 % on erämaa-alueita, kansallispuistoja ja muuten suojeltua. Lisäksi valtion maata on 92 % kunnan maapinta-alasta.

Inarin kylät ovat kaikki ominaispiirteineen erilaisia. Inarilainen identiteetti on vahva. Luonto on sekä osa inarilaista identiteettiä että elinkeinon lähde. Inari on saamelaiden kotiseutualuetta, koltta-alue sijoittuu kokonaisuudessa kunnan itäisiin osiin ja lisäksi olemme varsinaisella poronhoitoalueella.

Inari on kulttuurien kohtaamispaikka, sanotaan

Inarin vetovoimasta kertoo asukasluvun ja yritysten määrän kasvu. Tällä hetkellä matkailun vetovoima on korkealla. Kunnan viime vuosien työttömyyden ja yrittäjyyden hyvä tilanne perustuu kuitenkin pitkälle kasvuun ja rakentamiseen. Päättäjät ja me viranomaiset olemme vastuussa matkailun sosiaalisesta toimiluvasta alueella.

Vuonna 2025 matkailu toi välittömiä tuloja Inarin kuntaan 166,5 miljoonaa euroa ja osuus kaikkien toimialojen henkilötyövuosista oli liki 47 %. Muita työllistäjiä ovat poronhoito ja muut luontaiselinkeinot, arktinen testaustoiminta, metsätalous ja julkinen sektori. Inarin kunnan työpaikoista yli 85 % sijoittuu palvelualueille. On siis äärimmäisen tärkeää, että palveluille ja alueella jalostetuille tuotteille on käyttäjiä ja kysyntää myös jatkossa.

Kunnan tehtävä on huolehtia osaltaan alueensa ihmisten hyvinvoinnista ja toimeentulosta, jolla taataan julkisten palveluiden ja julkisen infran taso ja laatu. Kunta on yhtä elinvoimainen ja uudistumiskykyinen kuin sen yritykset.

Teknisen johtajan kynästä

Inarin kunta täyttää tänä vuonna 150 vuotta.

Inarin kunnassa maankäytön saralla keskustelua ja tunteita herättäviä ajankohtaisia asioita ovat matkailurakentaminen ja siihen liittyvien ohjelmajärjestelyjen ohjaaminen. Matkailun kehityksessä on maankäytöllisesti tiettyjä aikakausia tunnistettavissa.



Aina talous ei ole ollut Inarissa samanlaisessa myötätuulessa kuin viimeiset kymmenen vuotta, jotka olen kunnassa työskennellyt

Kun aikoinaan itsekin Inarista maailmalle lähdin, oli Inari muuttotappiollinen. Matkailun elinvoimaan ja sen taloudelliseen kantavuuteen ei uskottu rahoitusmarkkinoilla. Kunta ja alueen yrittäjät ovat tehneet valtavasti työtä muun muassa markkinoinnin ja lentoliikenteen saavutettavuuden eteen vuosikymmeniä alueen elinvoimaa tukemaan. Kunta on etsinyt alueita, joilla voisi olla vetovoimaa matkailumarkkinoilla ajassa, jolloin tämän hetken kehitystahdista ei ollut tietoa.

Maankäytön suunnittelussa vuorovaikutteinen osallistaminen, kuuleminen ja luontoarvojen selvittäminen on aina osa menettelyä. Matkailuun osoitettavia alueita on etsitty, rajattu alueellisesti ja rakennusoikeudellisesti tai ne on voitu sulkea pois suunnitteluvaiheessa tai valtuuston päätöksellä.

Matkailun kehityksessä on maankäytöllisesti tunnistettavissa tiettyjä aikakausia

Aiemmin matkailijat kulkivat etupäässä omilla autoilla. Lomakylä syntyi pääteiden varsille. Tätäkin ennen tarjolla oli vanhan ajan airbnb:tä eli kievareita. Vieraat lyhyemmiltä ja pidemmiltä matkoiltaan toivotettiin tervetulleeksi omaan kotiin. Viikkaimmissa kylissä oli matkailumajoja ja hotelleja. Inarin kunnassa on kaavoitettu alkujaan matkailulle 1970-luvulla muun muassa Laanilaan ja Nanguniemeen loma-asuntoalueita valtion maalle.

Rakentaminen on ollut kiivasta valtakunnallisesti ja Inarissa etenkin 1980-1990 -luvun taitteessa. Tuolloin myös valtio on tunnistanut tarpeen suojella laajoja alueita pohjoisimmassa Suomessa. 1990-luvun alussa on perustettu valtion maalle erämaat erämaalakeineen saamelaisen kulttuurin ja luontaiselinkeinojen turvaamiseksi.

Vielä tänäkin päivänä tuntuu, että etelästä päin katsottuna koko pohjoinen mielletään helposti asumattomana erämaana. Täällä erämaat, kansallispuistot ja suojelualueet ovat aina olleet eleyt. Näillä on kuitenkin vahva maankäytöllinen status Inarissa. Suojellut alueet ovat lähtökohtaisesti rakentamisen ulkopuolista aluetta.

Matkailurakentamisen tuoma näkyvä muutos alueelle korostuu tänä päivänä siitakin syystä, että Inarin kunnan maapoliittisessa ohjelmassa on linjattu arvopohjaisia valintoja. Arvolinjauksia on, että kuntaan ei rakenneta tuulivoimaa, kaivannaisteollisuutta ja tehokkaampaa matkailurakentamista voidaan osoittaa vain maakuntakaavassa osoitetulle vetovoima-alueelle, pääteiden varrelle ja asutumpaan, rakennetumpaan ympäristöön.

Kaavoitus ohjaa maankäyttöä siellä, missä on tarpeiden ja tavoitteiden yhteensovittamista

On tärkeää pohtia kaavassa tavoiteltavan kehityksen vaikutusta alueelle ja kuulla alueen asukkaita herkillä korvalla. Muutos herättää aina tunteita innostuksesta pelkoon. Matkailun rakentamiselle on tälläkin hetkellä olemassa olevia varauksia, joiden toteutumista seurataan. Tarkoituksenmukaista on eheyttää ja täydentää palvelurakennetta siten, että se palvelee sekä asukkaita, kausityöntekijöitä että vierailijoita. Selkein haaste on luontoarvojen ja luontoon nojaavan toiminnan, kuten poronhoidon ja ohjelmapalveluiden yhteensovittaminen kasvusuhdanteessa olevan matkailualan kanssa. Yksi kehityssuunta on myös se, että inarilaista maata ja metsää suojellaan vuosittain merkittävästi.

Taajamissa halutaan rakentaa virikkeellistä lähiympäristöä kuntalaisille ja matkailijoille, ohjata ja kannustaa liikkumaan arjessa ja pysähtymään palveluiden pariin. Terveyttä edistävien ja ilmastoystävällisten kulkutapaosuuksien lisäämiseksi on tekninen toimi vuonna 2025 laatinut yhteistyössä vapaa-aikatoimen kanssa ”Inari liikuttaa luonnostaan -kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelman. Kuntalaisia on osallistettu ja ohjelman tuotoksena on laadittu toimenpidesuunnitelma vuosille 2026-2030 kyläkohtaisista kehittämistoiveista ja tarpeista.

Inarin kunnan palvelurakenteen kehittämisen edesauttamisen tarpeita ratkotaan parhaillaan ”Matkailun yritysekosysteemin kehittäminen Ivalossa ja Saariselällä” -hankkeessa, jota ohjaa kunnan yritys- ja kehittämisspalvelut. Työn tuloksia hyödynnetään tulevassa yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa.

Kunnan elinvoima on kehittämistyön edellytys

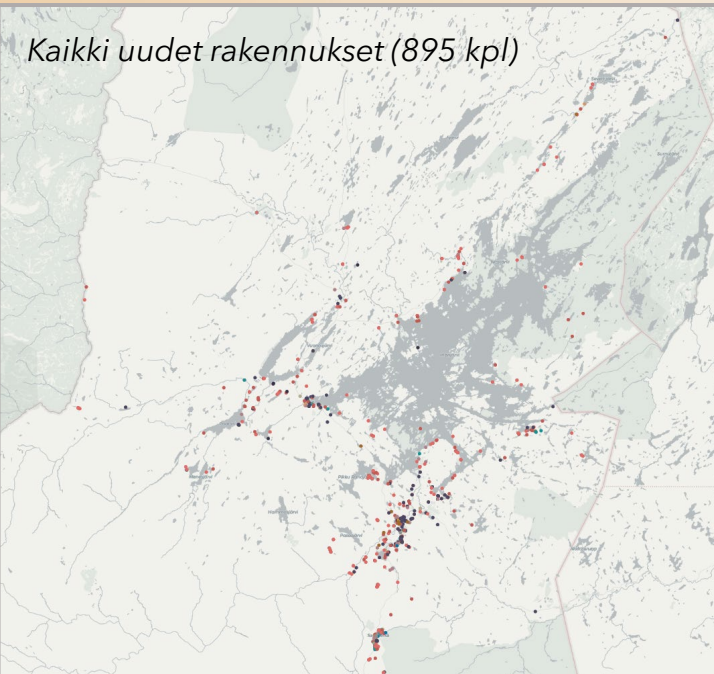
Silloin kun menee hyvin, on helppo tehdä arvopohjaisia valintoja, etsiä kasvun sijasta kestävyyttä. Kestävyydellä taataan tulevaa kehitystä. On hienoa huomata, että yhteistä näkemystä maankäytön suunnitelmalliselle ohjaamiselle on olemassa ja löydettävissä kuntalaisten, yrittäjien, päättäjien ja viranomaisten kesken.

Inarilainen vieraanvaraisuus ja kulttuuri elää meissä ihmisissä ja arjessamme. Tärkeää on myös miettiä millaisista matkailijoista haluamme kilpailla ja millä markkinoimme. Kaavoituksella ja infran rakentamisella luodaan puitteet elinkeinoille, asumiselle ja lukitaan monet luontovaikutukset, osoitetaan suojeltavat, luonnontilaisena säilytettävät ja virkistykseen käytettävät alueet. On kestävyys- ja luontoteko jakaa ymmärrystämme ja tietoisuuttamme luontoyhteydestä ja ihmisen riippuvuudesta luontoon niille vierailijoille, joille se on omassa arjessa nykyään vieraampaa. Sen kallisarvoisempaa tuluista emme maailmalle vietäväksi voi antaaakaan.

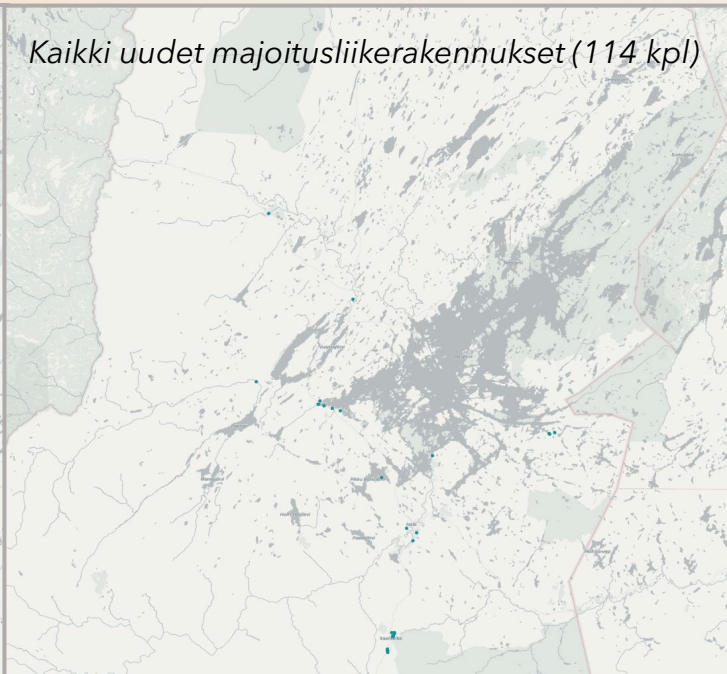
RAKENTAMINEN INARIN KUNNASSA – edelliset 5 vuotta

Alla oleviin karttoihin on koostettu rakentamisen tilastoa Inarin kunnassa ajanjaksolla 2021-2026. Vasemmalla kartalla esitettynä pistekohteina kaikki uudet kunnassa rakennetut rakennukset (asuin-, loma-, liikerakennukset jne.) edellisen 5 vuoden ajalta. Oikealla on kartalle eroteltuna ainoastaan uudet majoitusliikerakennukset. (Rakentamisen tilasto Lupapiste.fi)

Kaikki uudet rakennukset (895 kpl)

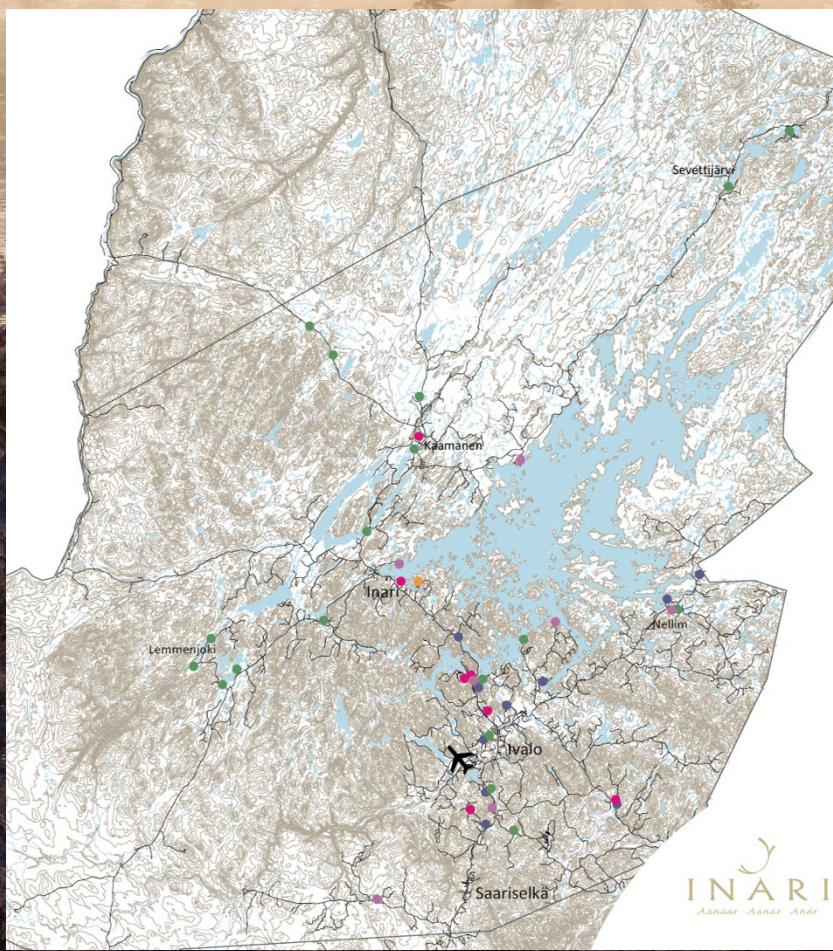


Kaikki uudet majoitusliikerakennukset (114 kpl)



Inarin matkailutoimijat sijoittuvat pääasiassa maanteiden varsille. Kartalla asemakaava-alueen ulkopuoliset olemassa olevat sekä vireillä olevat tai tulevat matkailuhankkeet:

- Kielteinen rakennuslupa
- Hylätty ranta-asemakaava
- Olemassa oleva kohde
- Vireillä oleva kohde
- Yleiskaavassa varaus, ei vielä toteutunut



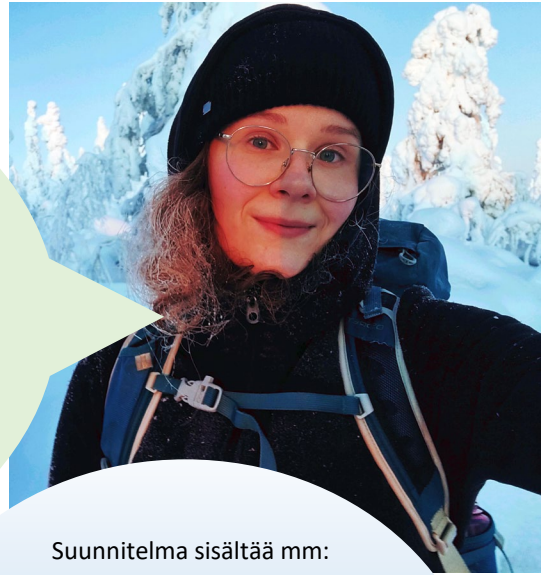
Ilmastosuunnitelman laatiminen käynnistyi

Olen Henriikka Luoma ja olen aloittanut tammikuussa Inarin kunnan vs. ympäristösuunnittelijana.

Ympäristösuunnittelijana toimin asiantuntijana kunnan ympäristö- ja ilmastoasioissa. Pääasiallisiin tehtäviini kuuluu kunnan ilmastoasioiden koordinointi. Ajankohtaisin asia työpöydälläni tulee olemaan Inarin kunnan ilmastosuunnitelman laatiminen.

Koulutukseltani olen ympäristösuunnittelija (AMK) kestävän kehityksen koulutusohjelmasta. Erityisesti minua kiinnostaa kestävä elämä ja tulevaisuus, ja olenkin iloinen, että pääsen työskentelemään monien omien mielenkiinnon

kohteiden parissa. Määräaikaisuuteni kestää 2026 marraskuulle ja toivon, että saan tänä aikana luotua yhtenäistä pohjaa kunnan ympäristö- ja ilmastotyölle.



Ilmastosuunnitelma on osa kuntastrategian toimintasuunnitelman toimeenpanoa, ja sillä luodaan ilmastotyölle yhtenäistä pohjaa. Suunnitelmassa keskitytään kasvihuonepäästöjen vähentämiseen.

Kuntalaisille ja muita sidosryhmille tarjotaan mahdollisuuksia osallistua suunnitelman sisällön valmisteluun, jotta suunnitelma olisi vaikuttava ja toteuttamiskelpoinen. Alueellisten ominaispiirteiden huomioiminen ja paikalliset ratkaisut ovat avainasemassa.

Suunnitelma sisältää mm:

1. Tiedot kasvihuonekaasujen päästöistä ja niiden kehityksestä kunnassa
2. Tavoitteen kasvihuonekaasujen päästöjen vähentämisestä kunnassa
3. Toimet, joilla kasvihuonekaasujen päästöjä vähennetään kunnassa
4. Tiedot suunnitelman toteutumisen seurannasta + muita tarpeelliseksi katsottuja seikkoja

Tämä ilmastosuunnitelma on Inarin kunnassa ensimmäinen laatuaan. Sen tavoitteiden ja toimenpiteiden toteutumista tullaan tarkastelemaan säännöllisesti. Lisäksi koko ilmastosuunnitelma tullaan päivittämään säännöllisesti saatavilla olevan ajantasaisen tiedon mukaisesti. Ilmastosuunnitelman hyväksyy kunnanvaltuusto.

Kunnassa tehdyt päätökset vaikuttavat osaltaan siihen, millaisia päästöjä asukkaiden arjesta syntyy. Energiatehokkuus julkisissa kiinteistöissä, liikennesuunnittelu, kestävät hankinnat ja yhdyskuntasuunnittelu ovat muutamia lukuisista kokonaisuuksista, joihin kunnassa vaikutetaan ja joissa voidaan pyrkiä vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä.

Inarin kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma 2026-2030 on valmistunut

Inarin kävelyn- ja pyöräilyn edistämishjelma on kunnan ensimmäinen kestävää liikkumista edistävä strategia.

Ohjelmassa on esitetty koko kunnan lisäksi myös kyläkohtaisia toimenpiteitä Ivaloon, Saariselälle, kirkonkylälle ja Sevettijärvelle.

Asukkaat ovat päässeet vaikuttamaan työhön asukaskyselyn ja asukastilaisuuksien kautta. Lisäksi on selvitetty oppilaiden liikkumista.

Ohjelman yhteydessä valmistui Ivalojoen uuden sillan vaikutusten arviointi-raportti, jonka laati WSP Finland Oy



INARI LIIKUTTAA LUONNOSTAAN Inarin kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma 2026–2030

YHTEISPELILLÄ TURVALLISTA LIKKUMISTA – INARIIN MAHTUVAT KAIKKI



Virkistystä lähiympäristöstä

Lähevirkistysreittien täydentäminen
Kylien esteettömät reitit
Levähdyspaikkojen lisääminen
Viihtyisyyden parantaminen kylien keskustoissa



Liikettä koulupäivään

Turvalliset koulureitit
Koulujen ympäristöt innostavat liikkumaan
Kannustaminen omin voimin liikkumiseen



Turvalliset arjen matkat

Kävely- ja pyörätieverkoston täydentäminen
Maanteiden turvallisuuden parantaminen kylien läheisyydessä
Kannustaminen omin voimin liikkumiseen



Pyörämatkailusta elinvoimaa

Pyörämatkailuosaamisen vahvistaminen
Ympärivuotisen matkailun kehittämisen
Reittien ja palvelujen markkinointi
Yhteistyön vahvistaminen eri toimijoiden välillä

Hitunen osoitteista

Osoitteiden antaminen rakennuksille ja muille rakennetun ympäristön kohteille on kuntien tehtävä.

Älä jää yksin osoiteongelmiesi kanssa!

Ota yhteyttä:
osoitteet@inari.fi

Inarin kunnassa kadun- ja tiennimiä on yhteensä 508 kpl, joista kirjaimella K alkavia on 108 kpl. Kirjaimilla B, C, D, G, Q, W, X, Z, Å ja Ö alkavia tien nimiä meiltä ei löydy.

Poroihin liittyviä tien nimiä on 28 kpl, kun taas kaloihin ja kalastukseen liittyviä on ainoastaan kolme: Juomustie, Siikajärventie ja Tammukkatie. Kaloja enemmän löytyy linnustoa: Kiiruna, koppelo, korppi, kuukkeli, riekkö, sotka ja tavi ovat saaneet oman tiensä ainakin jossain muodossa.

Porojen, kalojen ja lintujen lisäksi eläinkunnasta on muistettu teiden nimissä ainakin hyljettä, ilvestä, jänistä, karhua, koiraa, käärmettä, pässiä, ja sutta. Sääskeet ja mäkäräiset eivät ole kelvanneet nimiaiheiksi.

Miehet ovat saaneet kunnian edustaa parikymmentä kertaa teiden nimissä, naisista Anni, Fanni, Kaija, Kaisa, Kerttu, Kiia, Laura, Martta ja Valpuri ovat saaneet nimensä nimikylttiin.

Keitä mahtoivat olla Sylve, Aukku, Eemi, Heikku ja Jalve???

Muddusniementie

Kunnalla on oikeus ja velvollisuus antaa yksityisteille nimet. Joissakin tapauksissa yksityistien nimi saattaa olla eri, kuin tiekunnan siitä käyttämä nimi.

Vuonna 2025 tekninen lautakunta teki päätöksen ainoastaan yhdestä tien nimestä; Muddusniementie.

Teiden nimeämistä haetaan kaavakkeella, joka löytyy Inarin kunnan nettisivuilta kohdasta "Osoitejärjestelmä". Hakijan velvollisuudeksi jää nimikylttitöiden pystyttäminen ja siitä huolehtiminen.



Nikolan kolttatila



Kunnan omistaman Nikolan kolttatilan historiaa ja korjausmahdollisuuksia alettiin selvittämään arkkitehdiksi valmistuvan Vilja Halosen diplomityön muodossa.

Halonen mm. haastatteli ja tapasi kuntalaisia, jotka tietävät Nikolan kolttatilan historiasta. Selvityksessä nousi esiin vaikka mitä mielenkiintoista tästä toisen maailmansodan jälkeen rakennetusta tyypitalosta, sekä Sarmijärven alueen rikkaasta historiasta.



Rakennukset on rakennettu suunnilleen vuonna 1949.



Nikolan kolttatila sijaitsee Nellimin vanhan tien varrella. Tilalla on hirsinen asuinrakennus, pieni kolttakoti sekä talourakennus.



VALTION ALUEHALLINTO UUDISTUI 1.1.2026

ELY-keskusten toiminta päättyi vuoden 2025 lopussa. ELY-keskuksille kuuluneet viranomaistehtävät jakautuivat uudelleen.

Valtion lupa-, ohjaus- ja valvontatehtäviä on koottu uuteen valtakunnalliseen Lupa- ja valvontavirastoon. Samalla muodostettiin kymmenen uutta elinvoimakeskusta.

Uudistamisen tavoitteena on vahvistaa yhdenmukaistaa lupa- ja valvontakäytäntöä alueesta riippumatta sekä sujuvoittaa prosesseja ja palvelua.

Miten uudistus vaikuttaa Inarin kunnan tekniseen toimeen?

Kaavoituksessa ja rakennusvalvontatyössä uudistus tarkoittaa joitakin muutoksia valtion viranomaisten kuulemisessa ja tiedottamisessa. Keskeinen viranomainen on jatkossa Lupa- ja valvontavirasto, jossa kunnille on nimetty tuttuun tapaan kuntavastaavat.

Kuka pääsi Inarin kuntavastaavaksi?

Hyviä uutisia; Hannu Raasakka jatkaa edelleen!

Teknisen lautakunnan jäsenet vaihtuivat 1.6.2025

Tekniseen lautakuntaan valittiin valtuustokaudelle 1.6.2025 – 31.5.2029 seuraavat henkilöt:

JÄSEN:
Puheenjohtaja Hirvasvuopio Harri
1. varapuheenj. Lassila Ida
2. varapuheenj. Kempainen Tiitu
Alenius Hannu
Tarvainen Veikko
Männistö Marja
Sara Uule
Turunen Anniina
Koskela Anna
KH:n edustaja Koistinen Aimo

VARAJÄSEN:
Valola Lauri
Näkkäläjärvi Pirita
Veskoniemi Tiia
Ala Miia
Mäenpää Ainomaija
Niittyvuopio Nina
Heikkonen Arvi
Tammela Kari
Väisänen Timo

Tekninen lautakunta johtaa ja kehittää teknistä toimialaa ja vastaa palvelujen tuloksellisesta järjestämisestä. Lautakunta seuraa ja arvioi palvelujen vaikuttavuutta ja varaa asukkaille ja käyttäjille mahdollisuuden osallistua palveluiden suunnitteluun ja kehittämiseen.

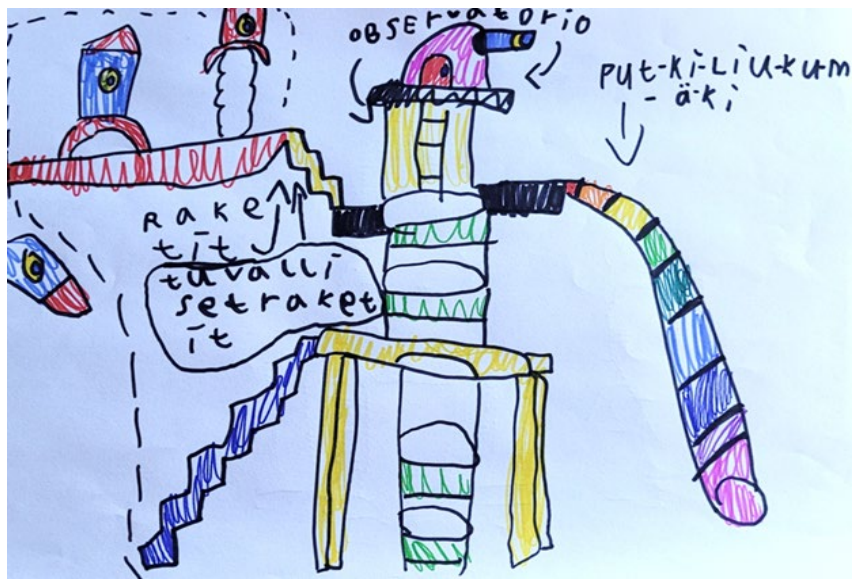
Osallistavan budjetoinnin ideasaldoa

Inarin kirkonkylän Kiianpuiston leikkikenttää on voittanut vuoden 2025 kuntalaisten äänestämän osallistavan budjetoinnin mukaisen 10 000 €.

Alkuperäisen voittajaehdotuksen tavoitteena oli lisätä paikan viihtyisyyttä ja se oli kirjattu ehdotuksesta äänestykseen seuraavasti: *Inarin kirkonkylän leikkipuiston parannus: viihtyvyyden ja visuaalisen ilmeen kohennus, nurmikenttä.* Ehdotus sai 18,4 % annetuista äänistä.

Suunnitteluun osallistettiin lapsia. Tästä tiedotettiin verkossa ja alueella sekä muun muassa päiväkodeissa. Alkuperäinen voittajaehdotuksen ja lapsilta saatujen piirustusten perusteella laadittiin esitys, joka saatettiin nähtäville kunnan verkkosivuille ja johon on voinut jättää kommentteja.

Suunnitelmassa esitetään alueelle toteutettavan niittyalue ja viinimarjapensaita, kuntattava alue, jossa esimerkiksi puolukkaa, mustikkaa tai variksenmarjaa, kulkuväylät hyppelykivetyksin ja yleistä maanpinnan erojen tasausta ja alueen ja sen välitön ympäristön siistiminen sekä paikkavaraus uudelle leikkivälineelle. Annetuissa suunnitelmaehdotuksissa esitettiin leikkikenttää ympäröivän valkoisen aidan maalaamista saamenlipun väreihin ja valaistuksen parantamista. Kommenteissa toivottiin eväspaikkaa ja sääsuojaa sateelta tai paahteelta.



Aiempiina vuosina toteutetut:

2019 Ivalon koirapuiston parantaminen ja käytettävyyden lisääminen

2020 Inarin kirkonkylän skeittiparkin rakentaminen

2021 Liikuntavälineitä lainattavaksi kuntalaisille

2022 Sivukylien harrastusvälineiden hankinta ja Jänkkävaaran alueen kehittäminen

2023 Inarin Onnenkukkulan kuntoportaat

2024 Keinolahden frisbeegolf-radan kunnostus



Ehostustyöt käynnissä.

TORISÄÄNNÖT UUDISTUIVAT

Tekninen lautakunta hyväksyi Inarin kuntaan uudet torisäännöt ja hinnaston alkaen 1.6.2025.

Torilla on noudatettava hyvää järjestystä, siisteyttä ja hyviä kauppiastapoja.

Torikaupassa on noudatettava lakien, kuten järjestyslain, terveydenhoitolain, jätelain sekä asetusten kuten elintarvikeasetuksen ja terveydenhoitoasetuksen mukaisia säädöksiä. Torikauppias on velvollinen huolehtimaan kaikista toimintansa mahdollisesti vaatimista viranomaisluvista ja niistä aiheutuvista kustannuksista itse.



Inarin kunnan torit sijaitsevat osoitteissa:

- Ivalo, Sairaalantie 4, 99800 Ivalo**
Tori on murskepintainen, sähköpaikkoja, vesipiste.
- Inari, Inarintie 43, 99870 Inari**
Tori on asfalttipintainen, sähköpaikkoja, yleinen wc vieressä
- Saariselkä, Saariseläntie 10, 99830 Saariselkä**
Tori on asfalttipintainen, sähköpaikkoja, ei pidempiaikaista paikkavarausmahdollisuutta.

Varaaminen

Toripaikkatiedustelut osoitteesta inari@inari.fi, kunnes kunnan sähköinen tilavarauksjärjestelmä tulee toimintaan. Tilavarauksjärjestelmä on tulossa vuonna 2026.

Kunnalla on oikeus peruuttaa varaus ja palauttaa toripaikkamaksu tai osoittaa vaihtoehtoinen myyntipaikka esimerkiksi oman tai muun isomman tapahtuman järjestämiseksi torilla. Koko torialueen varaaminen tapahtuman järjestämiseksi edellyttää erillistä päätöstä.

Viranomaisella on oikeus keskeyttää turvallisuusmääräysten vastainen toiminta ja poistaa määräysten vastaiset laitteet, rakenteet ja tuotteet torilta.

Torilla leiriytyminen on kielletty!

Hinta

Päiväpaikka, 20 m² sis. sähkön: 10 €/pvä (+alv)
Erillisestä päätöksestä osoitettu pidempiaikainen vuokraus: 10 €/pvä (+alv)

Toriaika

Myyntiaika päivittäin klo. 7.00. - 21.00.

Myyntikaluston saa tuoda paikoilleen myyntiajaksi ja poistettava tunnin kuluessa myyntiajan päättymisestä.

Pidemmästä myyntiajasta tai tapahtuman järjestämisestä tulee olla erillinen päätös.

Säännöt

Sähkölaitteet saa liittää verkkovirtaan vain ulkokäyttöön hyväksytyillä kaapeleilla. Kulkuväylille voi sijoittaa vain välttämättömät johdot ja ne on suojattava tai merkittävä siten, ettei niistä aiheudu kaatumisvaaraa.

Torimyyjä huolehtii, että myyntipaikka ympäristöineen jää käytön jälkeen siistiksi. Kunnalla on oikeus periä siivouskustannukset myyjältä.

YMPÄRISTÖTERVEYS

Ympäristöterveyden viranomaistehtävät hoidettiin valvontasuunnitelmien ja -ohjelmien mukaisesti. Kesälomasijaisen peruuntuminen terveysvalvonnasta aiheutti kesälomien ja valvonnan tarkempaa suunnittelua, mutta vuoden kokonaistoteuma oli resurssihaasteista huolimatta tavoitteiden mukainen. Valvonnan toteuma käsitellään ympäristöjaoston kokouksessa helmikuussa 2026.

Ympäristöterveydenhuollon **valtakunnalliset koulutuspäivät** järjestettiin Saariselällä 21.-22.5.2025. Inarin kunnan terveysvalvonnan viranhaltijat vastasivat päivien ohjelmasta ja toteutuksesta yhdessä STM:n, Ympäristöterveydenhuollon Asiantuntijat ry:n ja Ympäristö -ja Terveys -lehden kanssa.

Koulutuspäiville saapui noin 100 ympäristöterveyden ammattilaista ympäri Suomen sekä ministeriöiden ja keskusvirastojen edustajia. Koulutuspäivät olivat palautteiden perusteella erittäin hyvin onnistuneet.



ELÄINLÄÄKINTÄHUOLTO

Eläinlääkintähuoltoon perustettiin 4. praktikon virka 1.1.2025 alkaen. Virkaan valittiin pitkäaikainen, määräaikaisissa virkasuhteissa ollut eläinlääkäri. Yksi neljästä virasta on ollut jaettuna 50/50, joten vastaanotolla työskenteli 5 praktikkoa ja vastaavapraktikko/valvontaeläinlääkäri. Nykyiset resurssit eivät täytä edelleenkaan eläinlääkäriliiton suosituksia päivystystiheydestä (päivystäviä eläinlääkäreitä tulisi olla 5 htv), mutta tilanne on parempi ja päivystykset ovat olleet suhteellisen rauhallisia. Kesä oli eläinlääkäreiden mukaan kuormittava, kun eläinlääkärit sijaistivat toisiaan ilman kesälomasijaista. Kesälle 2026 on päätetty rekrytoida eläinlääketieteen opiskelija kesälomasijaiseksi.

Eläinlääkäripalveluiden kysyntä jatkoi kasvuaan, mutta palvelut pystyttiin tarjoamaan valtakunnallisten saatavuuseriaatteiden mukaisesti. Uuden viran myötä on pystytty parantamaan myös Utsjoen palveluita lisäämällä vastaanottopäiviä. Poroerotusajalle rekrytoitiin aiempien vuosien tapaan 60 % lisäresurssi.

Eläinten hyvinvointiin liittyviä valvontatehtäviä oli runsaasti ja etenkin epäilyilmoitukseen perustuvat eläinsuojelutarkastukset lisääntyivät huomattavasti. Valvontaa kohdennettiin myös suunnitelmallisen valvonnan piirissä oleviin valjakkokoiratarhoihin.

Ympäristöjaosto käsitteli ja teki päätöksen uuden eläinlääkintähuoltolain 9§ mukaisesta kunnallisten eläinlääkäripalvelujen järjestämisvastuun laajuudesta ja 17§ mukaisista täydentävistä palveluista kokouksessaan 3.12.2025 (§ 11). Uusi laki astui voimaan 1.1.2026.





Eläinlääkintä-,
maaseutu- ja
ympäristöterveyspalvelut
kuuluvat myös teknisen
toimen alle. Tällä aukeamalla
vuoden 2025 tärkeimmät
kuulumiset!

MAASEUTUTOIMI

Maaseututoimen viranomais- ja maksajaviraston tehtävät hoidettiin Ruokaviraston ohjeiden ja aikataulujen mukaisesti. Viljelijätukihallinto ja riistavahinkolain mukaiset tehtävät työllistivät maaseututoimen viranhaltijan lisäksi myös jonkin verran muita yksikön viranhaltijoita. Riistavahinkolain mukaisiin petovahinkojen maastotarkastuksiin on hankittu jo useamman vuoden ajan lisäresurssi (riistavahinkotarkastaja). Vuonna 2025 lisäresurssi toteutettiin ostopalveluna Pro Urttas Oy:ltä.

Maaseutuelinkeinoviranomaisille määrättiin uusia tehtäviä alkutuotannon varautumiseen liittyen alkuvuodesta 2025. Maaseutuelinkeinoviranomaisten tuli selvittää mm. alkutuotannon henkilö- ja kalustovaraukset sekä valmistella alkutuotannon valmiussuunnitelmat yhdessä toimijoiden kanssa. Selvitystyö koski alueellamme maatalouden harjoittajia, porotaloutta ja ammattikalastajia. Työ kuormitti huomattavasti muutenkin vähäisiä henkilöstöresursseja selvitystöineen, palaverineen ja koulutuksineen. Varautumiseen liittyen perustettiin myös Lapin alueellisen alkutuotannon valmiustyöryhmä, johon nimettiin Inari-Utsjoki maaseutuhallinnon yhteistoiminta-alueelta varsinaiseksi jäseneksi maataloussihteri Minna Pulju ja hänen varalleen terveysvalvonnan johtaja Minna Saramo.

Taloudellisesti toimialamme pysyivät hyvin tavoitteissaan. Tuottoja kertyi arvioitua enemmän mm. valtion valvontaeläinlääkärin ja maaseutuelinkeinoviranomaisen virkatehtävistä (valtiolta laskutettavat) sekä elintarvike- ja terveydensuojelulain mukaisesta valvonnasta (taksapäivitys 2025). Henkilöstöresurssit olivat vakaat, joten ylimääräisiä henkilöstökuluja ei edellisten vuosien tapaan kertynyt. – Vuoden 2025 tilinpäätös oli näin ollen ylijäämäinen.

Inarin kunnan maataloussihteri Minna Pulju oli yksi **Maaseutuverkoston Brysselin opintomatalle** valituista yta-johtajista. Opintomatkan 9.-11.4.2025 tavoitteena oli mm. lisätä ymmärrystä siitä, miten EU:n maatalouspolitiikkaa valmistellaan, ja miten ja ketkä siihen vaikuttavat sekä saada katsaus siitä, mitä EU:ssa oli agendalla maatalouden osalta.

Opintomatkaan sisältyi vierailu EU:n Parlamenttiin ja Suomen europarlamentaarikkojen tapaaminen ja keskustelut.



Inarin kunnassa on...



336 km latuja, joista
kunnan ylläpitämiä on
136 km



31 kerrostaloa



2683 omakotitaloa



3259 kesämökkiä



823 alle 15 vuotiasta,
joille ylläpidetään
13 leikkipuistoa



220 rivitaloa



423 rakentamatonta asuintonttia,
joista
123 on kunnalla tarjolla



829 rekisteröityä koira,
joille on tarjolla
3 koirapuistoa ja
4 eläintääkäriä



7224 asukasta, joille on
laadittu mm.

148 asemakaavaa

352 maanvuokrasopimusta

750 maakauppakirjaa

TIETOVISA!

1. Mikä on Inarin kunnan rajojen pituus yhteensä?
2. Mikä on Inarin kunnan korkeimman ja matalimman kohdan korkeusero?
3. Mikä on Inarin kunnan keskipisteen lähin kartalla nimetty kohde?

(Vastaukset löydät seuraavalta sivulta)



2844 moottorikelkkaa, joille
kunta huoltaa

313 km kelkkareittejä



32 majoitusliikettä, joissa

on

5595 vuodepaikkaa



Majoitusliikkeistä

14 on hotelleja, joissa on

3357 vuodepaikkaa ja

353 891 yöpyjää.

Ulkomaalaisia heistä on

235 464 kpl.



4073 henkilöautoa

120 km kaavateitä

480 km yksityisteitä,
joilla on tiekunta.

700 km valtioneitä

Paljon veneilijöitä, joille
kunta on rakentanut

4 satamaa

304 venepaikkaa

4 jäähileasemaa



Hotellihuoneen keskihinta
on

139,15 €



89 kpl myönnettyä
aurausavustusta vuonna
2025 yhteensä

70 000 €:lla



Lukemattomia räsymattoja, joille kunta
on järjestänyt

2 matonpesupaikkaa

Tilastotiedot ovat vuosilta 2024 tai 2025.

Tietojen alkuperä: Tilastokeskus/StatFin, Traficom,
Elinvoimakeskus, Inarin kunta

1. 602 km
2. 572,6 m
3. Inarin kunnan keskipiste on noin 600 metriä
pohjoiseen Pielpaniemmen räpuolella
sijaitsevasta Pankinsaaresta. Eli Pankinsaari
on lähin kartalla nimetty kohde Inarin kunnan
keskipisteestä.

Maanrakennuspuolen kuulumisia vuodelta 2025

Kadunrakennuskohteet:

Saarineitamontielle ja
Kiveliöntielle uudet
kevyenliikenteenväylät
Raitopolun saneeraus
Neitamontien alku

Päällystyskohteet:

Juutuanvaaran tien jatko
Louepolku
Louetie
Vasantie
Porontie
Saarineitamontien
kevyenliikenteenväylä



Inarin sataman laajennustyöt käynnissä.

Puistoja ja kadunvarsia
siistittiin.

Jänkkävaaran valaistus
uusittiin sekä lisättiin
valaistus vitosen lenkille.

Inarin hiihtostadionille
rakennettiin 1400 m² lisää
parkkialuetta.

Näätämön kylä ja Ivalon
urheilukenttä saivat
uudet wc:t.

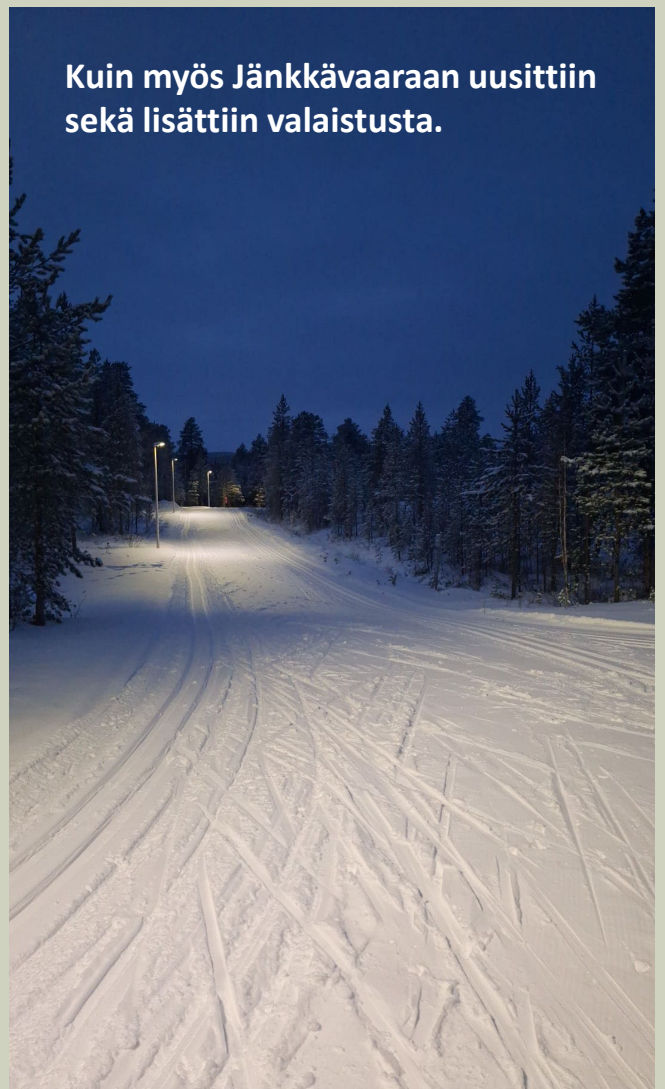




Neitamontien alkupää rakennettiin.



Inarin onnenkukkulan kuntoportaat saivat valaistuksen.



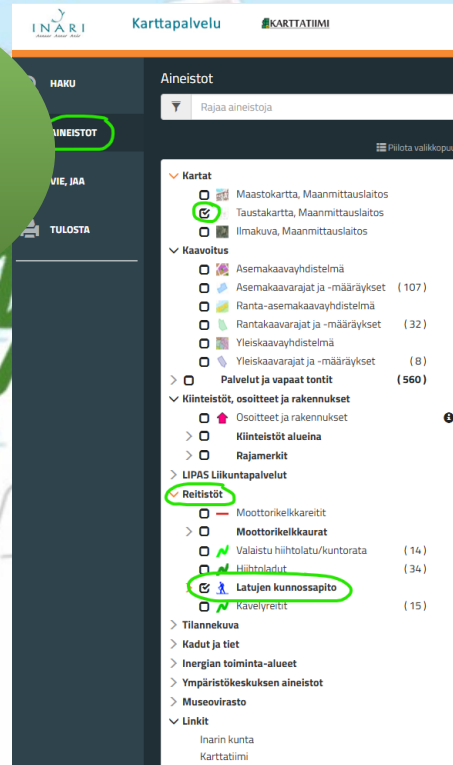
Kuin myös Jänkkävaaraan uusittiin sekä lisättiin valaistusta.

Tiesithän, että latujen tuoreimmat kunnossapitotiedot löytyvät Inarin kunnan karttapalvelusta inari.karttatiimi.fi!

Piirretty tumma viiva merkitsee sitä, että latu on vastikään huollettu. Viiva haalenee sitä mukaa mitä pidemmäksi huolto menee.

Latujen kunnossapitotieto ja viimeinen kunnostus ajankohta:

Päivämäärä: 09.02.2026
Kellonaika: 14:03



Lumetuskaluston ja ahkerien työntekijöiden ansiosta hiihtämään pääsee jo ennen luonnonlumien saapumista.

Tuemme myös kylälatujen ylläpitoa.



Inarin kirkonkylän venesataman remontti valmistui.

Alueelle saatiin 26 uutta venepaikkaa sekä kauan kaivattu vierasvenelaituri. Laitureille saatiin sähköt ja sataman valaistus uudistui. Parkkipaikkojen määrä nousi ja kulkuväyliä paranneltiin.

Inarin sataman avajaisia vietettiin Inariviikkojen yhteydessä 18.7.2025. Ohjelmassa oli mm. Livemusiikkia, sammutinhuoltoa, rasvapalonäytös, sankoruiskukisa, kalustoesittelyjä sekä paloautoliukumäki muksuille.

Tietysti tapahtumassa jaettiin myös ilmaisia ämpäreitä!



YMPÄRISTÖNSUOJELU



Inarin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena toimii [Arktisen lapin ympäristönsuojelu](#).

Ivalon toimipisteestä kunnantalolta löytyy ympäristötarkastaja Petteri Hoisko.

Häneen voi ottaa yhteyttä seuraavissa asioissa:

- Ympäristönsuojelulain mukaiset rekisteröintiasiat
- Jätelain mukaiset asiat
- Jätteenkäsittelytoimintoihin liittyvät asiat
- Porotaloutteen liittyvät asiat
- Koiratarhoihin liittyvät asiat
- Vesihuoltolain mukaiset asiat
- Haittailmoitukset, valvontatehtävät

Myös muutkin neuvonta-asiat onnistuu!

Arktisen lapin ympäristönsuojeluyksikössä on valmisteltu Inarin kunnan ympäristönsuojelumääräysten päivitystä osana alueen kuntien määräysten uusimisprosessia.

Ympäristönsuojelumääräysten valmistelun tavoitteena on saada paikallisiin olosuhteisiin pohjautuvat ympäristönsuojelumääräykset.

IVALON PERHEPUISTON LAMPAAT

Kunta- ja Järjestö-Helmi hanke saatiin päätökseen 2025.

Perinnebiotooppia kunnostettiin laiduntamalla Ivalon perhepuistossa kesinä 2024-2025.

Lampaat tarvitsivat valvojaia laidunnuksen aikana ja valvojina toimivat paikalliset urheiluseurat sekä yhdistykset.



Tavoitteena on saada perinnebiotooppi, vanha viljelysalue kunnostettua niin, että luontaisesti alueella kasvavien kasvien vanha siemenpankki heräisi eloon ja alueesta saataisiin luonnonniitty.



Lampaat toivat lisäarvoa puistolle, joka lisäsi paikallisten liikkumista alueella ja laidunnustyö kiinnosti. Lampaiden läsnäolo koettiin erittäin positiiviseksi.



HEI ULKOILIJA



KUVA:RIIKKA

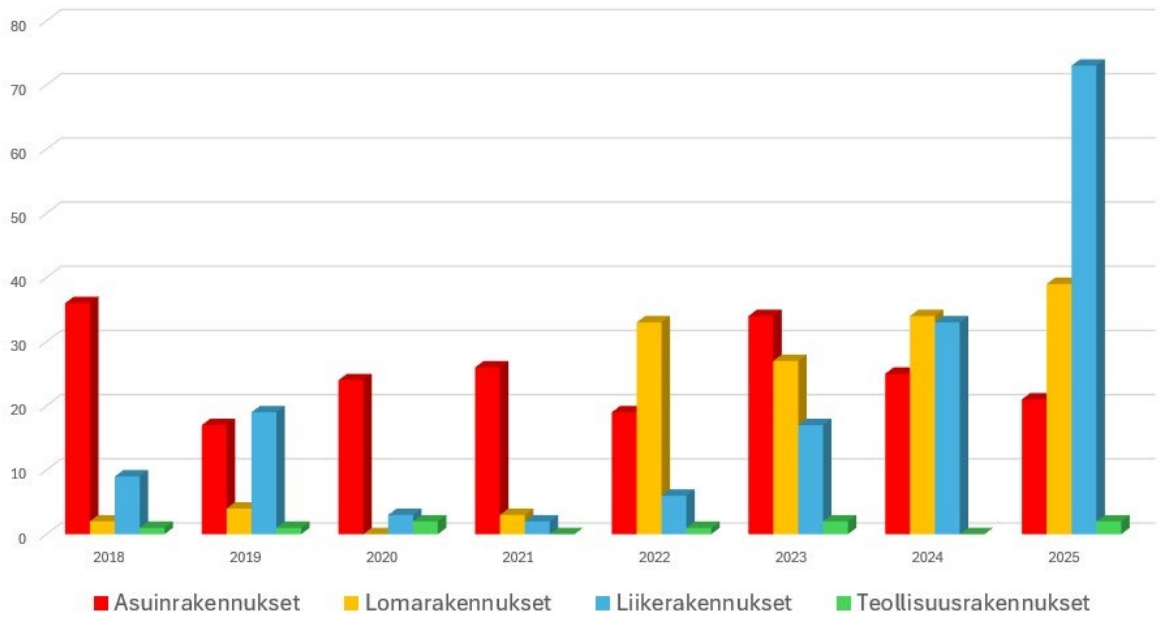
PUISTOSSA TEHDÄÄN MAISEMANHOITOTYÖTÄ

Muistathan että koira on oltava kytkettynä puisto- ja taajama-alueella. Koiran omistaja on vastuussa lemmikistään.



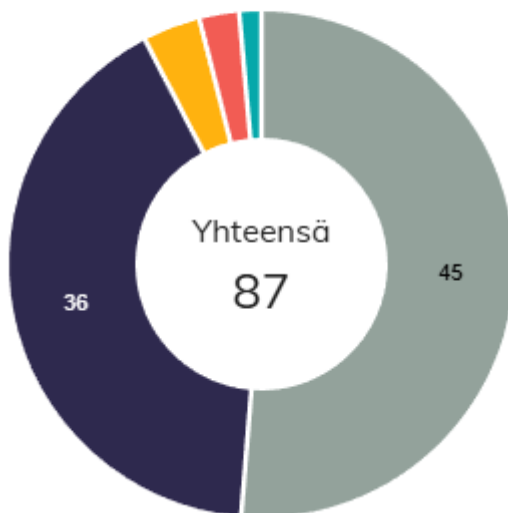
Rakentamisen mittarit

Valmistuneet rakennukset 2025



Kaaviosta puuttuvat muut valmistuneet rakennukset, kuten esim. talousrakennukset.

Käyttöön otetut rakennukset 2025



45 kpl rivitalo

36 kpl omakotitalo

3 kpl asuntolarakennusta

2 kpl paritalo

1 kpl pienkerrostalo



Uusi rakentamislaki tuli voimaan 1.1.2025



Tärkeimmät ohjeet alle 30 neliometri rakennuksen rakentamiseen ilman lupaa:

1. Käyttötarkoitus: Rakennus ei saa olla asumiskäytössä. Asuinrakennuksiksi katsotaan rakennukset, joissa on kiinteä keittiövarustus, kuten hella. Esimerkiksi pihasaunat, varastot ja aitat ovat sallittuja ilman lupaa.
2. Rakennusoikeus: Varmista, että tontillasi on riittävästi rakennusoikeutta uuden rakennuksen rakentamiseen. Rakennusoikeus määräytyy asemakaavan, yleiskaavan tai kunnan rakennusjärjestyksen mukaisesti.
3. Sijoittelu: Noudata etäisyysvaatimuksia tontin rajoihin, naapureiden rakennuksiin tai omiin rakennuksiisi. Yleinen suositus on vähintään neljän metrin etäisyys tontin rajasta ja kahdeksan metrin etäisyys muihin rakennuksiin paloturvallisuuden takaamiseksi.
4. Kaavamääräykset: Tarkista, että rakennus noudattaa alueesi kaavamääräyksiä, kuten rakennuksen sijoittamista rakennusalalle ja istutettavan alueen ulkopuolelle.
5. Rakennusjärjestys: Tutustu kuntasi rakennusjärjestykseen, joka saattaa sisältää lisämääräyksiä esimerkiksi rakennusten määrästä tontilla tai rakennusten ulkonäöstä.
6. Rakennusmääräykset: Vaikka rakentamislupaa ei tarvita, tulee rakentamisen täyttää kaikki rakentamismääräykset, kuten paloturvallisuus- ja jätevesivaatimukset. Esimerkiksi, jos rakennuksessa on savuhormi, on huomioitava paloturvallisuus sekä etäisyys naapurin rakennuksiin.
7. Naapurinen tiedottaminen: Vaikka lupaa ei tarvita, on suositeltavaa tiedottaa naapureita kirjallisesti ennen rakentamisen aloittamista mahdollisten ristiriitojen välttämiseksi.
8. Ilmoitus verottajalle: Muista ilmoittaa uusi rakennus Verohallinnolle kiinteistöverotusta varten.



Tilapalvelut

Tilapalvelu liikelaitoksen vuosi lyhyesti

- Koulu- ja kulttuurikeskus Kaarteen rakennus- ja takuuajan korjauksia
- Sevetijärven koulun katto remontti ja julkisivun maalaus
- Eetuntien päiväkodin aidan rakentaminen
- Saariselän päiväkodin tulistelukodan rakentaminen
- Sevetijärven monitoimitalon vesivahingon korjausurakka
- Tilapalvelupäällikkö Jaakko Korppilan virkavapaan aikana sijaisena toimii Juha Kanniainen, toimitilainsinööri Juha Kanniaisen virkavapaan ajaksi projekti-insinöörin toimeen valittiin Ante Taskinen
- Puistotie 6 kielipesäkiinteistön myynti ja Inarinsaamen kielipesälle remontoitiin vastaavat tilat Koppelontielle
- Hyvinvointialueen siirtymäkauden vuokrasopimusten päättyminen ja uusien sopimusten neuvottelut jatkuvat
- Hyvinvointialueelle vuokrattujen kiinteistöjen yhtiöittäminen jatkuu



Inarin saamenkieliset ryhmät aloittivat toimintansa Inarin saamenkielisessä päiväkodissa.

Tässä toimii Inarin suomenkielinen päiväkotikäyttö. Rakennus oli aikaisemmin koulun lisätilana, joka muutettiin päiväkotikäyttöön.



Kaavoituskatsaus

2026

Uusi alueidenkäyttölaki astui voimaan 1.1.2025. Lain sisältöä hiotaan vielä eduskunnassa, joten pykälät ovat edelleen samat mitä entisessä maankäyttö- ja rakennuslaissa.

Ajantasaiset tiedot Inarin kunnassa käynnissä olevista kaavoituksista löytyvät osoitteesta www.inari.fi

OSALLISTUMIS- JA ARVIINTISUUNNITELMA
28.8.2020

Kaavoituksen kulku

Aloitusvaihe

- Kaavanlaatimispäätös (tekn. Itk tai kunnanhallitus)
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelman laadinta
- Vireilletulosta kuuluttaminen, OAS nähtäville

Valmisteluvaihe

- Selvitysten laatiminen ja vaikutusten arviointi
- Kaavaluonnoksen/luonnosten laadinta
- Kaavaluonnoksen/luonnosten nähtävillä pito

Ehdotusvaihe

- Kaavaehdotuksen laadinta huomioiden luonnoksesta saadut mielipiteet
- Kaavaehdotuksen nähtävillä pito
- Lausuntopyyntöjen lähettäminen

Hyväksymisvaihe

- Vastineiden laadinta lausuntoihin ja muistutuksiin
- Teknisen lautakunnan käsittely
- Kunnanhallituksen käsittely
- Valtuuston käsittely

Voimaantulo

- Kaava tulee voimaan valitusajan päätyttyä kuulutuksella
- Jos kaavasta on valitettu, kaava astuu voimaan oikeuskäsittelyn jälkeen, mikäli valitus hylätään

Ivalon asemakaavan muutos: Hautuumaan tieyhteys



LAINVOIMAN SAANEET ASEMAKAAVAT 2025:

1. PELASTUSASEMA JA ENTISEN EMÄNTÄKOULUN ALUE

Kaava päivitti entisen emäntäkoulun alueen kaavatilanteen vastaamaan nykyisiä tarpeita sekä muodosti tulevalle pelastusasemalle rakennuspaikan.

2. NÄVERINIEMI

Kaava päivitti Näveriniemen matkailualueen vastaamaan tulevaisuuden tarpeita sekä muodosti yhden uuden rivitalotontin.

3. ETELÄPÄÄ

Kaavalla saatiin alueelle useita uusia tontteja asumiseen ja liiketoiminnan käyttöön.

4. HAUTAUSMAAN YMPÄRISTÖ

Kaavalla tuettiin hautausmaan kehittymismahdollisuuksia.

5. LINTUMAA

Kaavalla parannettiin Lintumaan alueen teollisuustonttitarjontaa.

VIREILLÄ OLEVAT ASEMAKAAVAT:

6. VILKONTIE

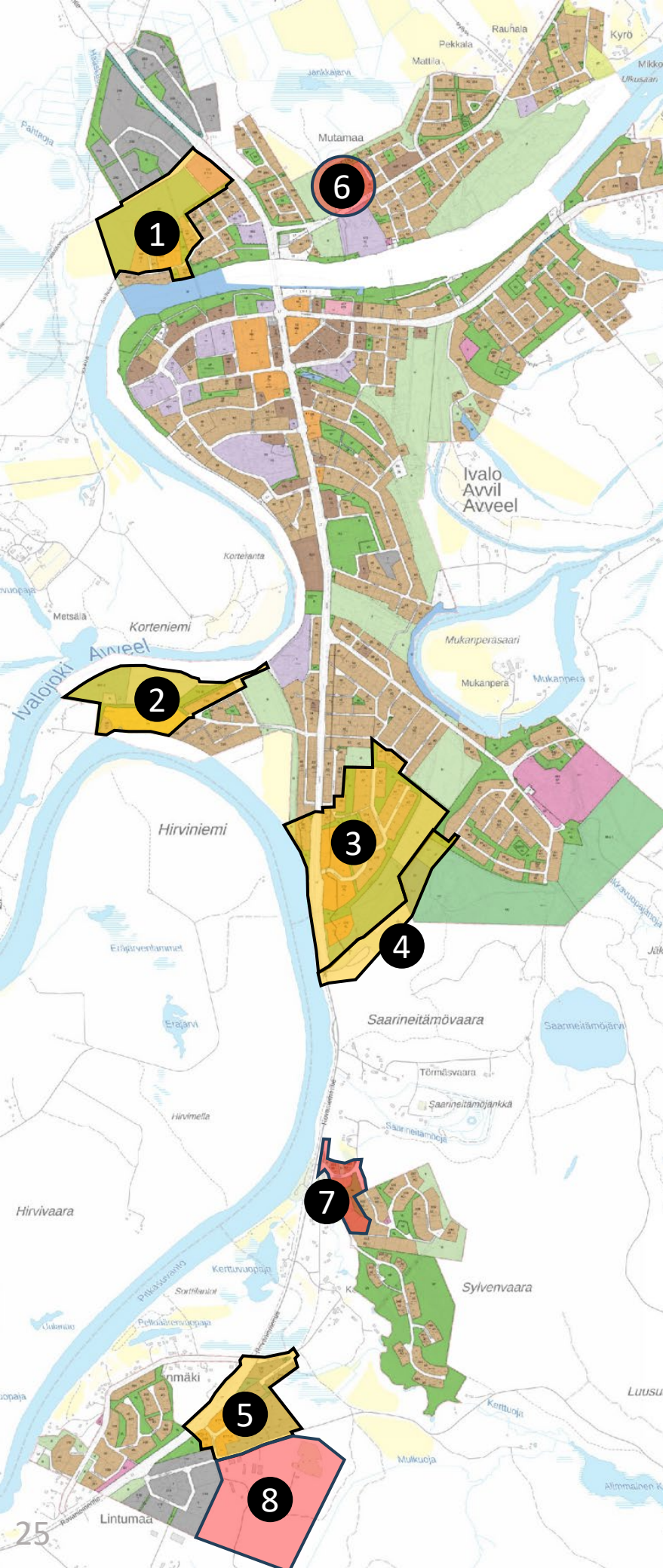
Tavoitteena on Vilkontien ympäristön asuinalueen maankäytön tehostaminen ja alueen parantaminen viihtyisämmäksi.

7. KERTTUOJA

Tavoitteena on yhdistää kaksi tonttia yhdeksi tontiksi sekä muuttaa kolmen tontin käyttötarkoitus matkailupalveluun sopivaksi.

8. LINTUMAAN AMPUMARATA

Tavoitteena on kehittää Törmäsen ampumaradan toimintaa sekä parantaa teollisuustonttitarjontaa.





Kaunispää
Čaabuáiváš

VIREILLÄ OLEVAT ASEMAKAAVAT:

11. WILTSUN ALUE

Tavoitteena on mahdollistaa korkeatasoinen resort-alue jo olemassa olevan ohjelmopalvelualueen läheisyyteen.

Kaunisniemi

1. UUVANA

Tavoitteena on jakaa tontti kahdeksi tontiksi, nostaa rakennusoikeutta ja muuttaa kerroskorkeutta.

2. KORTTELI 330

Tavoitteena on yhdistää tontit yhdeksi tontiksi ja muuttaa käyttötarkoitus sopimaan matkailu palveluille rakennuksille.

3. RINNEALUE

Tavoitteena on yhdistää korttelit ja viheralueet yhdeksi tontiksi, joka sallii hotellin rakentamisen.

4. LÄNSIPUOLI

Tavoitteena laajentaa asemakaavaa valtatie länsipuolella.

5. TONTTI 9/1

Tavoitteena on muodostaa vuokra-alueiden mukaiset tontit ja muuttaa alueen käyttötarkoitusta matkailupalveluun sopivaksi.

6. URKINPUISTO

Tavoitteena on Liikunta-alueen kehittäminen ja liiketonttien osoittaminen alueelle.

7. VÄLIMAA

Tavoitteena on asuntotonttien lisääminen Saariselän alueelle.

8. LUTTORINNE

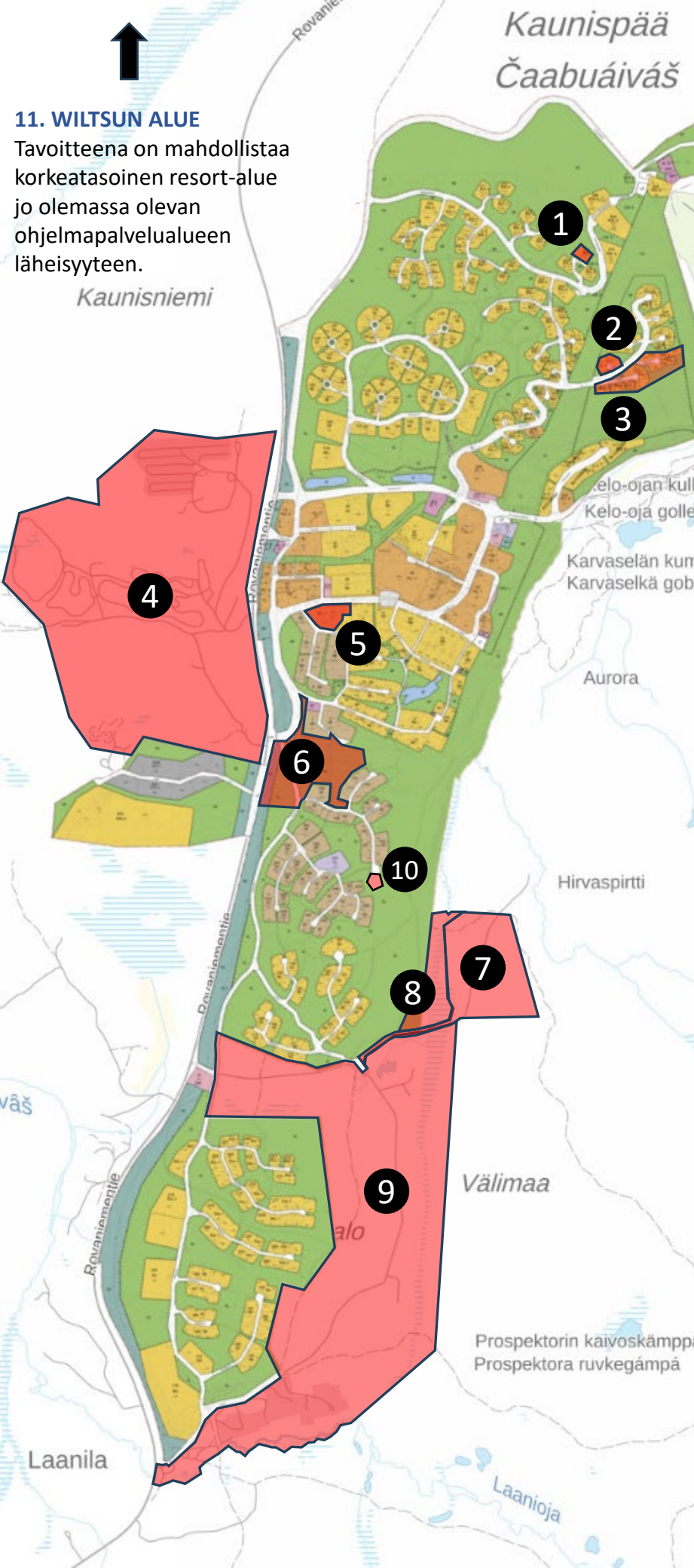
Tavoitteena on kaava, joka ottaa alueen toiminnot ja ympäristön paremmin huomioon.

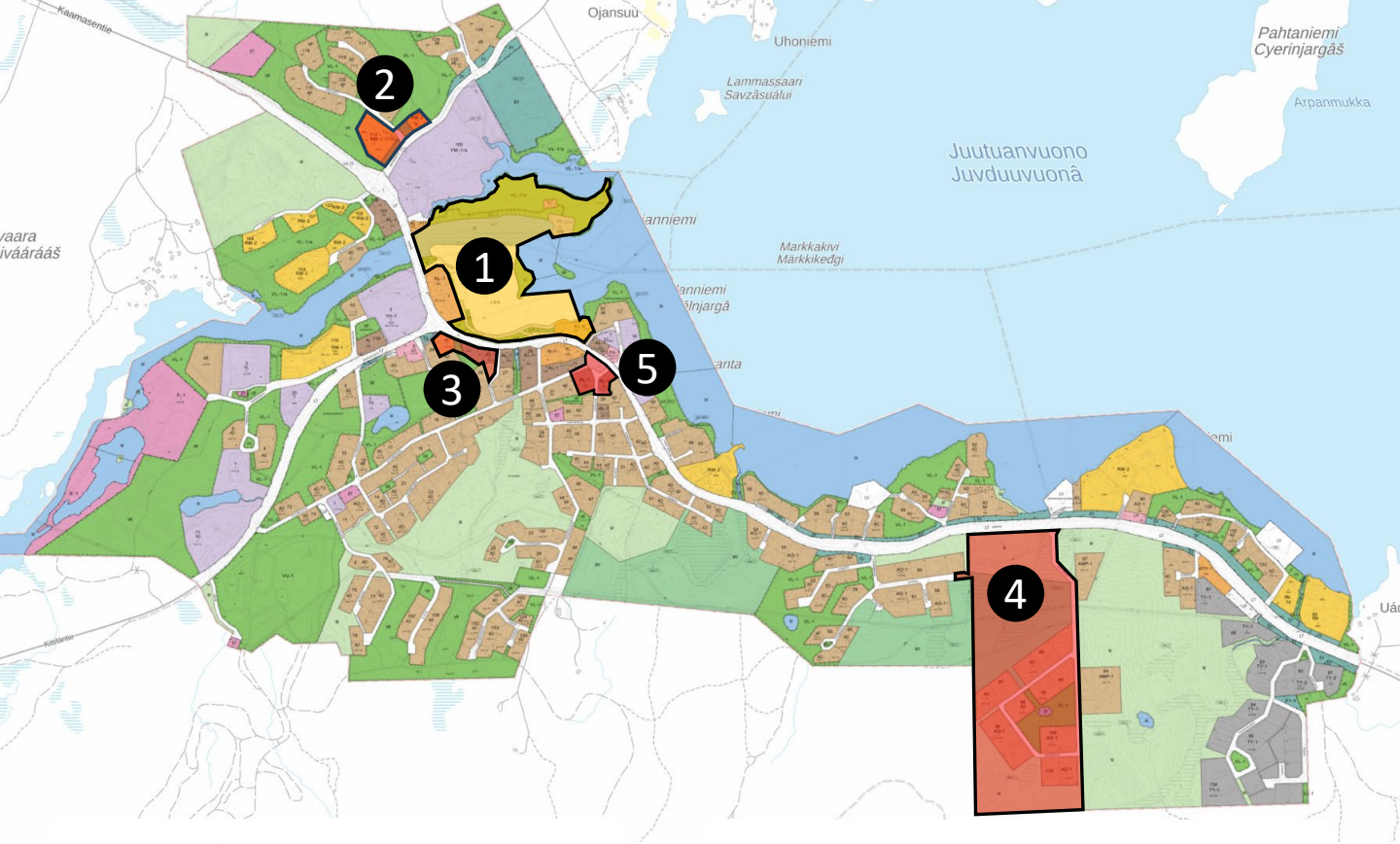
9. VISKITIE

Tavoitteena on lisätä alueen lomatorjontaa ja päivittää vanha Laanilan ranta-asemakaava-alue.

10. KORTTELI 256

Tavoitteena on muuttaa palvelurakennusten tontti rivitalotontiksi.





LAINVOIMAN SAANEET ASEMAKAAVAT:

1. SATAMA-ALUE JA TONTTI 30/1

Kaava päivitetään vastaamaan nykyhetken tarpeita.

VIREILLÄ OLEVAT ASEMAKAAVAT:

2. KORTTELIT 112 JA 121

Tavoitteena on sallia asuntorakentaminen korttelissa 112 ja majoitusrakentaminen korttelissa 121.

3. INARINTIEN LIIKETONTIT

Tavoitteena on sallia tonteilla matkailua palvelevaa rakentamista.

4. URUVAARANTIE

Tavoitteena on linjata Uruvaarantie uudelleen.

5. LEHTOLANTIE

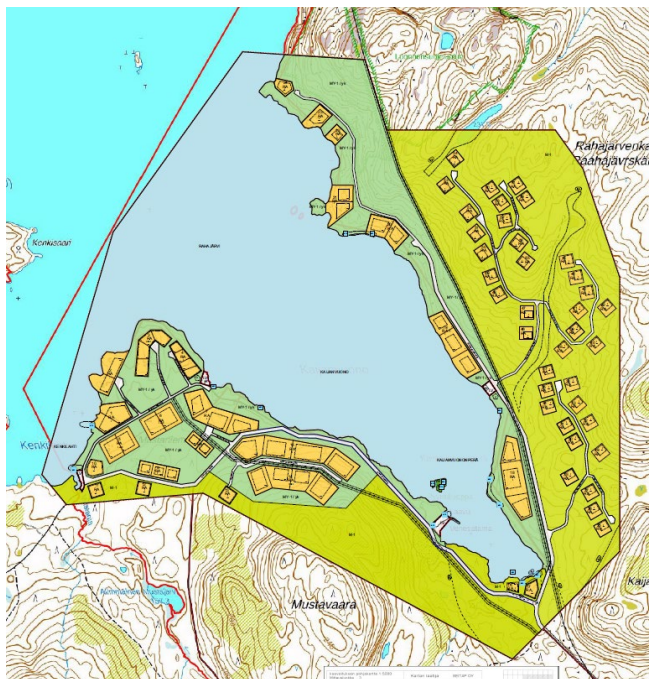
Tavoitteena on tarkastella tonttien käyttötarkoituserkintöjä sekä rakennusoikeuksia.

LAINVOIMAN SAANUT RANTA-ASEMAKAAVA:

1. VIRTANIEMEN RANTA-ASEMAKAAVA

VIREILLÄ OLEVA RANTA-ASEMAKAAVA:

1. RAHAJÄRVEN RANTA-ASEMAKAAVAN MUUTOS JA LAAJENNUS



Sevettijärven yleiskaava

Inarin kunta aloitti yleiskaavan laatimistyön Sevettijärven alueelle alkuvuonna 2025.

Yleiskaavan tavoitteena on määrittellä Martinniemi-Nilijärvi välisen alueen maankäyttölinen kehityskuva. Yleiskaava tuli vireille 10.9.2025.



Ivalon alueen osayleiskaava; Osa-alueet 1, 2 ja 3

Valtuusto hyväksyi osayleiskaavaehdotuksen 27.5.2025.

Kaavan hyväksymispäätöksestä on valitettu Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen.

Ivalon alueen yleiskaavan muutos; UUSIJOKI

Muutoksen tavoitteena on osoittaa kiinteistölle matkailutoimintaa.

Seuraavaksi: Kaavaehdotus nähtäville



LAPIN LIITTO

Lapissa maakuntakaavoitus on edennyt vaiheittain seutu-kunnittain ja hankevaihemaaikuntakaavoina. Tavoitteena on siirtyä seudullisesta maakuntakaavoituksesta vaihemaaikunta-kaavoitukseen, jossa Lapin voimassa olevat maakuntakaavat päivitetään kolmella koko maakunnan kattavilla vaihemaaikuntakaavoilla. Ensimmäinen vaihemaaikuntakaava (laaditaan 2025–2027) sisältää liikennejärjestelmää ja turvallisuutta koskevat teemat.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma nähtävillä

Lapin liiton hallitus päätti [2.12.2024](#) käynnistää Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaaikuntakaavan 2050 laatimisen, kuuluttaa vaihemaaikuntakaavan vireille sekä asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville. Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaaikuntakaava 2050 on [kuulutettu vireille 24.1.2025](#).

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta pyydettiin lausunnot kunnilta, viranomaisilta sekä keskeisiltä yhteisöiltä 24.2.2025 mennessä. Myös osalliset pystyivät antamaan palautetta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Lapin liiton hallitus käsitteli kokouksessaan 9.6.2025 osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatua palautetta ja hyväksyi vastineet.

Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaaikuntakaava 2050

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma



Maakuntahallitus 2.12.2024 § 161

Päivitetty 21.8.2025



LAPIN LIITTO

Teknisen toimen ylin päättävä elin on tekninen lautakunta, jonka toimialaan kuuluvat:

- Asemakaavoitus ja ympäristön suunnittelu
- Maankäyttö- ja rakennuslain mukainen toimiminen rakennusvalvontaviranomaisena
- Liikenneväylien, katujen, torien, puistojen, reittien yms. valvonta, hoito ja rakentaminen sekä yksityistieasiat
- Tilapalvelut -liikelaitos
- Romuajoneuvolain mukaiset tehtävät
- Ympäristöterveys-, maaseutu- ja eläinlääkintäpalvelut

Teknisen osaston yhteystiedot:

tekninen johtaja

Reetta-Mari Tammela

040 655 1611

vt. hallintosihteeri

Raisa Pesonen

040 637 7345

kaavoitusinsinööri

Venla Jomppanen

040 621 3823

kaava-suunnittelija

Mika Roininen

0400 943 534

kaava-suunnittelija

Päivi Semenoff

0400 738 995

mittausinsinööri

Pekka Mäkyne

040 569 0560

kunnossapitoinsinööri

Rami Kiviniemi

040 1824304

reittimestari

Kyösti Lyöri

0400 174 837

työvalmentaja

Keijo Huhtamalla

040 834 5472

rakennustarkastaja

Lauri Pääkkö

040 861 8963

rakennustarkastaja

Vesa Pietikäinen

040 770 5173

lupasihteeri

Reetta-Leena

Mikkonen

0400 984 670

suunnitteluavustaja

Jenna Harju

0400 674 546

Tilapalvelut liikelaitos:

tilapalvelupäällikkö

Virkavapaalla 1.9.2025-7.6.2026

Jaakko Korppila

0400 398 253

vs. tilapalvelupäällikkö

Juha Kanniainen

040 587 0148

projekti-insinööri

18.8.2025-16.8.2026

Ante Taskinen

040 185 3303

Ympäristöterveydenhuolto:

terveysvalvonnan johtaja

Minna Saramo

0400 662 510

terveydensuojelutarkastaja

Paula Niskala

040 124 4977

Maaseutupalvelut:

maataloussihteeri

Minna Pulju

040 357 6077

Osoite:

Inarin kunta

Piiskuntie 2

99800 IVALO

Virastoaika:

Arkisin klo

9:00 – 15:00

Sähköposti:

etunimi.sukunimi@inari.fi

