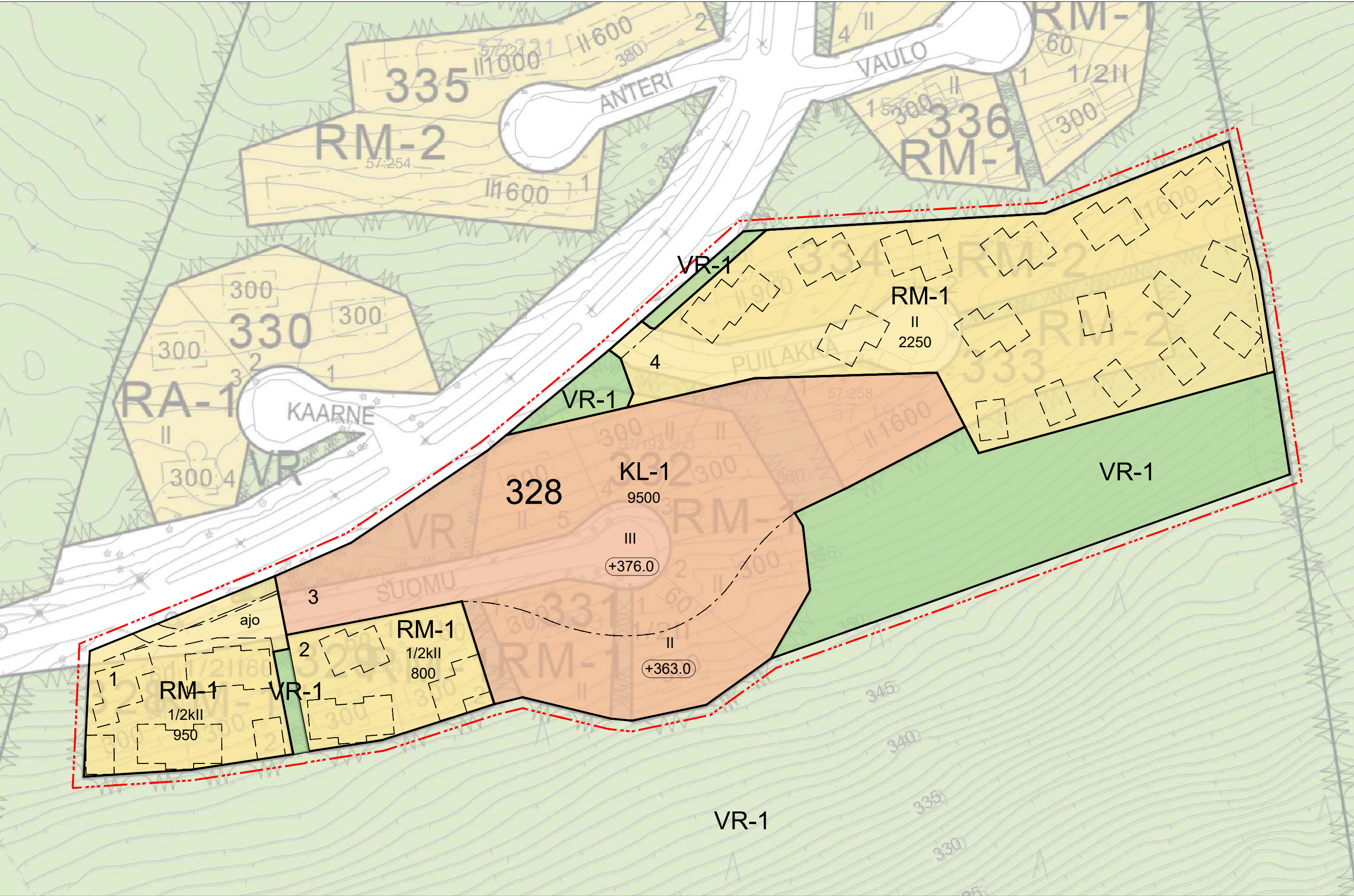




ASEMAKAAVAMERKINNÄT

- KL-1** Hotellirakennusten korttelialue. Alueelle voidaan sijoittaa myös matkailua palvelevia palvelu-, liike- ja kylpylätiloja.
- RM-1** Matkailua palvelevien rakennusten korttelialue. Alue on tarkoitettu pääosin kaupallisille majoituspalveluille. Rakennusten minimikoko on 45 k-m². Alueelle saa sijoittaa myös ravintolarakennuksen.
- VR-1** Retkeily- ja ulkoilualue. Alueelle voidaan sijoittaa laskettelurinteitä yhdistävät siirtymäreitit.
- — — — — 3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
- — — — — Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
- — — — — Osa-alueen raja.
- — — — — Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
- — — — — Katu.
- ajo — Ohjeellinen ajoyhteys.
- 320** Korttelin numero.
- 3** Ohjeellisen tontin numero.
- 2200** Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
- II** Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
- 1/2k II** Murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kellarikerroksessa käyttää kerrosalaan luettavaksi tilaksi.
- [] Ohjeellinen rakennusala.
- (+376.0) Rakennuksen vesikatkon sekä vesikatkon yläpuolella olevien ilmanvaihtolaitteiden ja muiden laitteiden ylin sallittu korkeusasema (N2000).

ASEMAKAAVAN YLEISET MÄÄRÄYKSET

Korttelialueilla kellariin saa sijoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaisia tiloja. Useamman kuin yhden kellarikerroksen rakentaminen on sallittu. Pysäköintitilat sekä tekniset tilat kellarissa saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.

RM-1 ja KL-1-korttelialueilla rakennukset saa rakentaa kiinni korttelin rajaan asti, ellei kaavamerkinnoin ole muutoin osoitettu.

Asemakaavan korttelialueelle on rakennettava autopaikkoja vähintään: 0,5 ap/huoneisto. Pysäköintipaikat tulee sijoittaa pääosin rakennusten kellarikerrokseen. Korttelien autopaikat voidaan sijoittaa keskitetysti yhteen tai useampaan kortteliin. Maan pinnalle rakennettavat pysäköintialueet tulee jäsentää max. 20 auton ryhmiin istutuksin tai vastaavin keinoin.

Pelastusreitit tulee toteuttaa siten, että hälytysajoneuvot pääsevät tarvittaessa uloskäyntien ja varateiden läheisyyteen.

Valumavesireitit sekä ylärinteen puolella olevien tonttien kuivatus tulee huomioida rinnealueen rakentamisessa. Uudisrakennusten rakennuslupa-asiakirjoihin tulee sisältyä hulevesien käsittelysuunnitelma.

Alueen suunnittelussa ja käytössä on huolehdittava, ettei toiminnasta aiheudu haittaa ympäröivälle alueelle ja poronhoidolle. Tontteja ei saa aidata.

RAKENTAMISEN LAATUA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Rakennusten suunnittelussa ja toteutuksessa on otettava huomioon etteivät ne aiheuta häiritseviä heijastuksia tai häikäisyä lähi- ja kaukomaisemaan. Rakennusten julkisivujen yhtenäisten, samaan suuntaan peilaavien lasipintojen pituusmitta on max. 15 metriä. Alueelle rakennettavan valaistuksen on sovitettava alueen luonteeseen. Valaistus tulee toteuttaa siten, ettei valaistus häiritse kaukomaisemassa. Valaisintolppien enimmäiskorkeus on 4 metriä.

Rinnemuodon tarpeentota muuttamista pengertämällä tulee välttää. Rakennukset, tiestö, teknisen infrastruktuurin rakentaminen, pysäköintialueet ym. vastaavat rakenteet tulee istuttaa maastokorkeuksiin huolellisesti. Yhdyskuntatekniset verkostot on rakennettava katujen ja kulkuteiden alle. Ajoteihin ja kulkupolkuihin ym. liittyvät vähäiset leikkaukset ja pengerrykset on sopeutettava ympäristöön ja palautettava kulkuteitä lukuunottamatta luonnontilaa vastaaviksi. Maastoon rakennusaikana tulleet vauriot tulee korjata luonnontilaa vastaavaksi esim. siirtokunttapeitteillä.

Rakennusten julkisivujen väreissä tulee käyttää maanläheisiä harmaan ja ruskean sävyjä. Rakennusten julkisivumateriaalien tulee olla puuta tai kiveä. Parvekkeissa tulee käyttää puuta palomääräyksien sallimissa rajoissa.

Kattomateriaalin sävyn tulee olla tumma ja kiiltoasteeltaan himmeä. Viherkattojen käyttäminen on myös sallittu. Kattojen näkyvien tukirakenteiden tulee olla puuta.

INARIN KUNTA SAARISELÄN RINNEALUE KAUNISPÄÄN ASEMAKAAVAN MUUTOS KORTTELIT 328, 329, 331, 332, 333 ja 334

RAKENNUSKOHTAEN NIMI JA OSOITE INARIN KUNTA	PIIRUSTUKSEN SISÄLTÖ ASEMAKAAVALUONNOS	MITTAKAAVAT 1:1000
SAARISELÄN RINNEALUE, KAUNISPÄÄN ASEMAKAAVAN MUUTOS		
Korttelit 328, 329, 331, 332, 333 ja 334		
SUUNNITTELIJAN NIMI Sami Logren	PAIVÄYS 18.12.2025	

