



INARIN KIRKONKYLÄN ASEMAKAAVAN MUUTOS;
URUVAARANTIE
ASEMAKAAVASELOSTUS
LUONNOS

*Inarin kunta
Tekninen osasto
Kaavoitus
12.1.2021*

1. PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

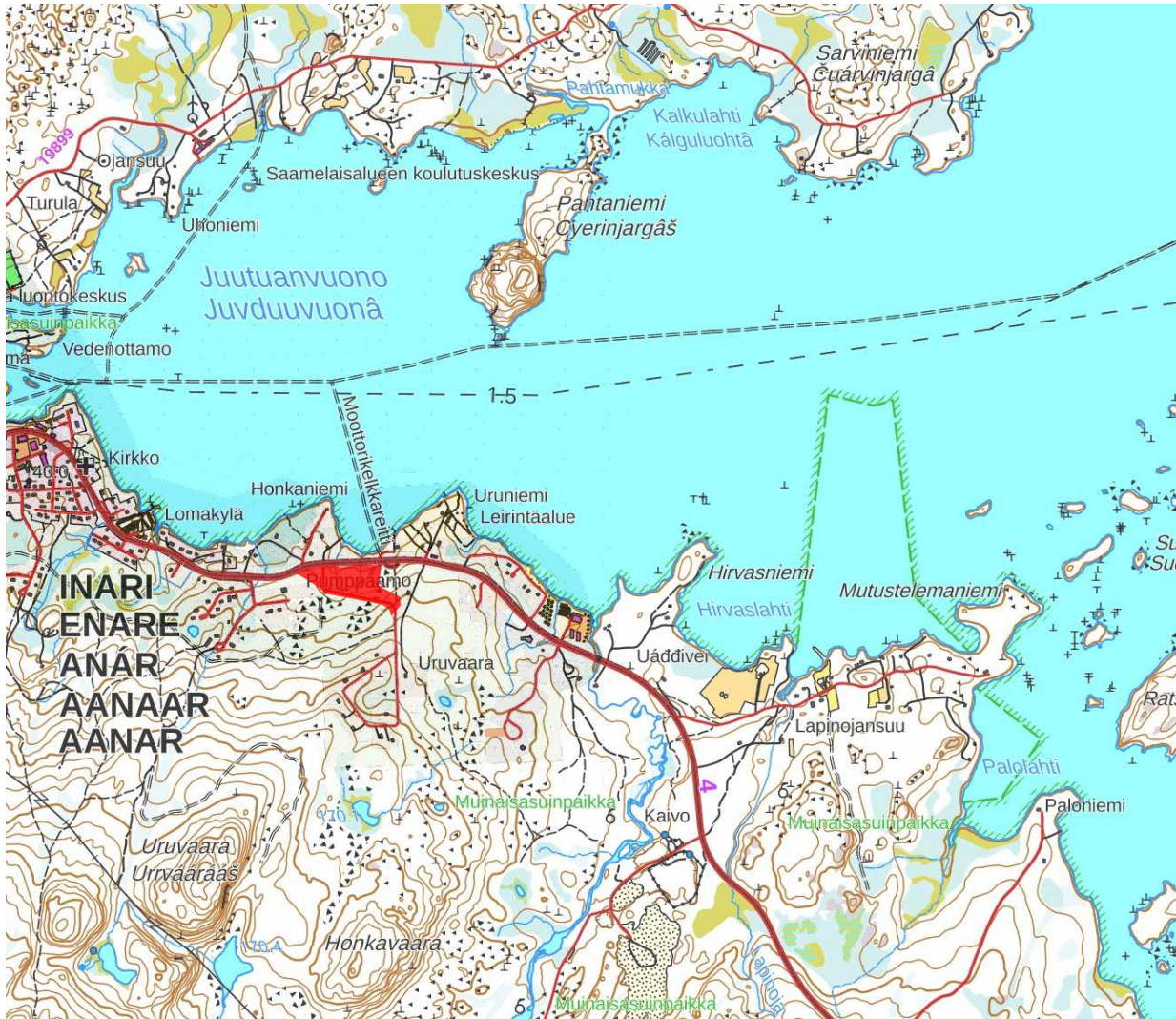
1.1 Tunnistetiedot

Kunta:	Inarin kunta
Alueen nimi:	Uruvaarantien
Kaava:	Inarin kirkonkylän asemakaava
Kaavan nimi:	Inarin kirkonkylän asemakaavan muutos; Uruvaarantie.
Kaavakartan päiväys:	12.1.2021
Kaavan kuvaus:	Uruvaarantien liittymän muutos.
Kaavan laatija:	Inarin kunta, tekninen osasto Mika Roininen, kaavasuunnittelija kaavoitus@inari.fi
Vireilletulo:	20.1.2021
Valmisteluaineisto nähtävillä	20.1.2021-18.2.2021
Kaavaehdotus nähtävillä:	2021
Käsittely:	Tekninen lautakunta Kunnanhallitus/Valtuusto

1.2 Suunnittelualue ja sen sijainti

Kaavamuutos koskee kiinteistöjä 148-402-23-32 Onnela ja 148-402-151-28 Rauskila, sekä yhteistä maa-aluetta 148-402-878-1, tilojen 6:37-42,85, VM YHT.

Suunnittelualue sijaitsee Inarin kirkonkylässä Uruvaarantiellä. Etäisyys Inarin keskusta on n. 1.5 km.



1.3 Kaavan tarkoitus

Voimassa olevassa asemakaavassa Uruvaarantien liittymä Inarintielle on todettu ongelmalliseksi näkemien ja mäkisyyden vuoksi. Liittymän rakentamiseksi tehty katusuunnitelma on hylätty teknisen lautakunnan kokouksessa 26.8.2020 ja samalla on päätetty käynnistää asemakaavan muutos tien uudelleen linjaamiseksi.

Sisällysluettelo

1. PERUS- JA TUNNISTETIEDOT.....	1
1.1 Tunnistetiedot	1
1.2 Suunnittelualue ja sen sijainti	2
1.3 Kaavan tarkoitus.....	2
1.5 Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista	4
1.6 Lähdemateriaali.....	4
2. TIIVISTELMÄ.....	5
2.1 Kaavaprosessin vaiheet	5
2.2 Asemakaava	5
2.3 Asemakaavan toteuttaminen	5
3. LÄHTÖKOHDAT	5
3.1 Selvitys suunnittelualan oloista.....	5
3.1.1 Alueen yleiskuvaus	5
3.1.2 Alueen nykytilanteen ja luonnonympäristön kuvaus	6
3.1.3 Rakennettu ympäristö	6
3.1.4 Maanomistus	6
3.2 Suunnittelutilanne.....	7
3.2.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)	7
3.2.2 Maakuntakaava	7
3.2.3 Yleiskaava.....	8
3.2.4 Asemakaava	8
3.2.5 Lähiympäristön kaavatilanne.....	9
4. ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET.....	9
4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve.....	9
4.2 Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset	9
4.3 Osallistuminen ja yhteistyö	9
4.3.1 Osalliset	9
4.3.2 Vireilletulo.....	10
4.3.3 Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt.....	10
4.3.4 Viranomaisyhteistyö.....	10
4.4 Asemakaavan tavoitteet	10
4.4.1 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet	10
4.5 Asemakaavaratkaisun vaihtoehdot	11

<i>4.6 Mielipiteet ja niiden huomioon ottaminen</i>	<i>12</i>
<i>4.6.1 Valmisteluvaihe.....</i>	<i>12</i>
<i>4.6.2 Ehdotusvaihe.....</i>	<i>12</i>
<i>5. Asemakaavan kuvaus.....</i>	<i>12</i>
<i>5.1 Kaavan rakenne.....</i>	<i>12</i>
<i>5.1.1 mitoitus</i>	<i>12</i>
<i>5.2 Kaavan vaikutukset</i>	<i>13</i>
<i>5.2.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön ja taajamakuvaan</i>	<i>13</i>
<i>5.2.2 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön</i>	<i>13</i>
<i>5.2.3. Vaikutukset liikenteeseen</i>	<i>13</i>
<i>5.2.4 Vaikutukset kulttuuriympäristöön</i>	<i>14</i>
<i>5.2.5 Vaikutukset maisemaan.....</i>	<i>14</i>
<i>5.2.6 Vaikutukset virkistykseen ja reitistöön.....</i>	<i>14</i>
<i>5.2.7 Vaikutukset ihmisiin ja elinoloihin.....</i>	<i>15</i>
<i>5.2.8 Vaikutukset kunnallistekniikkaan</i>	<i>15</i>
<i>5.3 Suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin</i>	<i>15</i>
<i>5.3.1 Suhde maakuntakaavaan</i>	<i>15</i>
<i>5.3.2 Suhde yleiskaavaan.....</i>	<i>15</i>
<i>5.3 Kaavamerkinnot ja määräykset</i>	<i>16</i>
<i>6. Asemakaavan toteutus</i>	<i>16</i>
<i>Yhteystiedot.....</i>	<i>17</i>

1.5 Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista

1. Asemakaavan seurantalomake (lisätään)
2. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (lisätään)
3. Kaavan laatimispäätös

1.6 Lähdemateriaali

- Inarin kirkonkylän asemakaavan luontoselvitys, Maire Puikko MTI, luontokartoittaja, 9/2002, 8/2007
- Inarin Kirkonkylän asemakaavan muutos ja laajennus, selostus 2015, AIRIX Ympäristö

2. TIIVISTELMÄ

2.1 Kaavaprosessin vaiheet

- Tekninen lautakunta on tehnyt päätöksen asemakaavan muutoksesta 26.8.2020.
- Kaavoitus kuulutettiin vireille ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavaluonnos asetettiin yleisesti nähtäville 20.1.2021
- Valmisteluvaiheen kuuleminen 20.1.2021-18.2.2021
- Ehdotusvaiheen kuuleminen
- Tekninen lautakunta
- Kunnanhallitus/valtuusto

2.2 Asemakaava

Suunnittelualue on Inarin kirkonkylän asemakaava-aluetta. Kaavamerkintöinä on M; maa- ja metsätalousalue ja MY; maa- ja metsätalousalue jolla on erityisiä ympäristöalueita.

2.3 Asemakaavan toteuttaminen

Kaavamuutoksella parannetaan liittymän turvallisuutta Uruvaarantieltä Inarintielle. Kaavan saatua lainvoiman rakennetaan uusi liittymä.

3. LÄHTÖKOHDAT

3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista

3.1.1 Alueen yleiskuvaus

Suunnittelualue sijaitsee Inarin kirkonkylässä Uruvaarantiellä n. 1.5 km etäisyydellä kylän keskustasta. Alueella on voimassa 11.12.2014/26.3.2015 hyväksytty Inarin kirkonkylän asemakaava.

3.1.2 Alueen nykytilanteen ja luonnonympäristön kuvaus

Suunnittelualueella sijaitsee rakennettu sorapintainen tie, uuden tielinjauksen kohdalla metsäkasvillisuus on tuoretta kangasta. Alueelta on tehty luontoselvitys Inarin kirkonkylän asemakaavoituksen yhteydessä (9/2002, 8/2007, Maire Puikko). Luontoselvityksessä on kartoitettu luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä metsälain tarkoittama kivikko, jonka katkaisee aikaisemmin rakennettu Uruvaaran asuinalueelle johtava tie. Uuden luontoselvityksen laatimista ei ole katsottu tarpeelliseksi.



3.1.3 Rakennettu ympäristö

Alueen pohjoisosa rajoittuu Inarintien liikennealueeseen. Suunnittelualueella sijaitsee Uruvaaran asuinalueelle menevä soratie. Kaavamuutoksen mukaiseen tiealueeseen risteää sähkölinja.

3.1.4 Maanomistus

Alueella on Pohjois-Lapin seurakuntayhtymän ja yksityisten omistamia kiinteistöjä.

3.2 Suunnittelutilanne

3.2.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet on otettava huomioon ja niiden toteuttamista on edistettävä kuntien kaavoituksessa. Tavoitteet jakautuvat viiteen kokonaisuuteen:

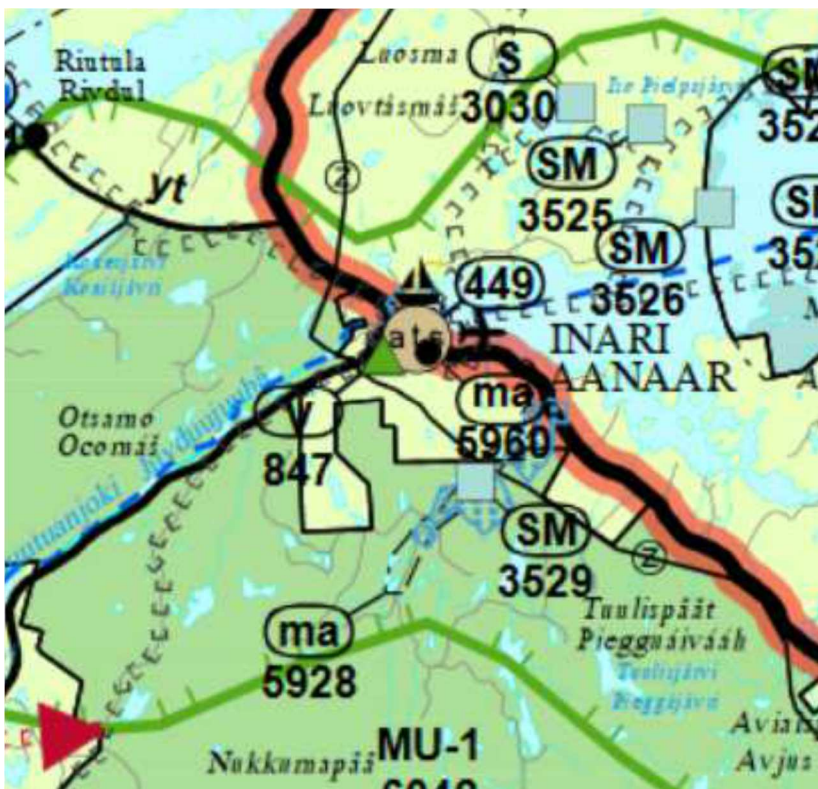
- toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
- tehokas liikennejärjestelmä
- terveellinen ja turvallinen elinympäristö
- elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat ja
- uusiutumiskykyinen energiahuolto

Uudet valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet tulivat voimaan 1.4.2018.

3.2.2 Maakuntakaava

Maakuntakaava on ohjeena laadittaessa yleiskaavaa tai asemakaavaa.

Pohjois-Lapin maakuntakaavan on valtioneuvosto vahvistanut 27.12.2007.



Maakuntakaavassa suunnittelualueen pääkäyttömerkintä on M-1; metsätalous- ja poronhoitovaltainen alue. Suunnittelualue rajoittuu valtatie 4:ään, joka on merkitty maakuntakaavassa jäämeren käytäväksi. Inarin kirkonkylä kuuluu matkailun vetovoima-alueeseen; mv.Inarin kunta kuuluu saamelaisten kotiseutualueeseen sa.

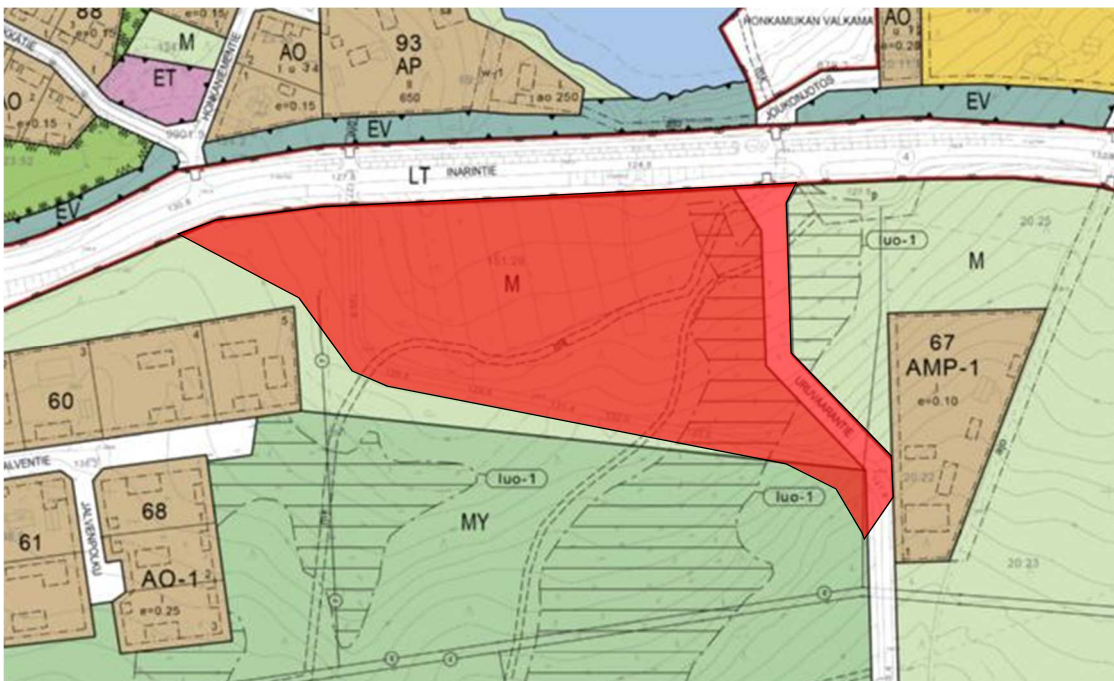
Uusi Pohjois- Lapin maakuntakaava 2040 on ehdotusvaiheessa ja se korvaa vanhan Pohjois-Lapin maakuntakaavan. Uudessa maakuntakaavassa suunnittelualueen pääkäyttömerkintä on M-1 (4561); metsätalous- ja poronhoitovaltainen alue. Alue sijaitsee valtakunnallisesti tärkeällä kansainvälisellä kehittämiskäytävällä, Jäämeren käytävällä; LK ja kuuluu matkailun vetovoima-alueeseen, matkailun ja virkistysten kehittämisen kohdealueeseen Inarijärvi; mv (8404). Suunnittelualue sijaitsee saamelaisten kotiseutualueella ja erityisesti poronhoitoon tarkoitettulla alueella

3.2.3 Yleiskaava

Yleiskaava on ohjeena laadittaessa asemakaavaa. Inarin kirkonkylä ei kuulu yleiskaava-alueeseen.

3.2.4 Asemakaava

Suunnittelualuetta koskeva Inarin kirkonkylän asemakaava on hyväksytty valtuustossa 26.3.2015. Alueen kaavamerkintänä on M; maa- ja metsätalousalue. Kaavamerkintönä muutosalueella on M; maa – ja metsäaluesalue ja MY; maa – ja metsätalousalue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja.



3.2.4.2 Asemakaavan toteutuminen

Lähiympäristön kaava-alue on osin rakennettua. Uruvaarantien alkupää ei ole toteutunut asemakaavan mukaisesti.

3.2.5 Lähiympäristön kaavatilanne

Muutosalueen ympäristön Inarin Kirkonkylän asemakaavan muutos ja laajennus on vahvistettu 11.12.2014/26.3.2015.

4. ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve

Voimassa olevassa asemakaavassa Uruvaarantielle osoitettu liittymä on todettu ongelmalliseksi näkemien ja mäkisyyden vuoksi.

4.2 Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset

Tekninen lautakunta on tehnyt päätöksen kaavamuutoksesta 26.8.2020 §63.

4.3 Osallistuminen ja yhteistyö

4.3.1 Osalliset

Maanomistajat

Keskeisiä viranomaistahoja ovat:

- Lapin ELY-keskus
- Inarin kunnan rakennustarkastus ja ympäristöyksikkö
- Saamelaismuseo Siida

Yhteisöjä, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään:

- Tunturiverkko Oy
- Inarin Lapin Vesi Oy

4.3.2 Vireilletulo

Asemakaavan muutos kuulutettiin vireille 20.1.2021, samanaikaisesti osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavaluonnos asetettiin yleisesti nähtäville.

4.3.3 Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt

Alueen maanomistajilla ja niillä, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaisilla ja yhteisöillä, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään, on mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavoituksen vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta.

Kaavoituksen vireille tulosta, osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kaavaluonnoksen nähtävillä olosta kuulutetaan lehdessä ja Inarin kunnan internet-sivulla. Rajanaapureille asiasta tiedotetaan kirjeitse.

Osallisille tiedotetaan kaavoituksen etenemisestä sähköpostitse tai kirjeitse.

Asiakirjat asetetaan nähtäville myös Inarin kunnan internetin sivuille www.inari.fi Palvelut – tekniset palvelut – kaavoitus – vireillä olevat kaavat – asemakaavat.

4.3.4 Viranomaisyhteistyö

Kaavaluonnos lähetetään tiedoksi keskeisille viranomaisille ja yhteisöille.

Kaavaehdotuksen tullessa yleisesti nähtäville keskeisiltä viranomaistahoilta ja yhteisöiltä pyydetään lausunnot.

Viranomaisneuvotteluja pidetään tarvittaessa.

4.4 Asemakaavan tavoitteet

4.4.1 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet

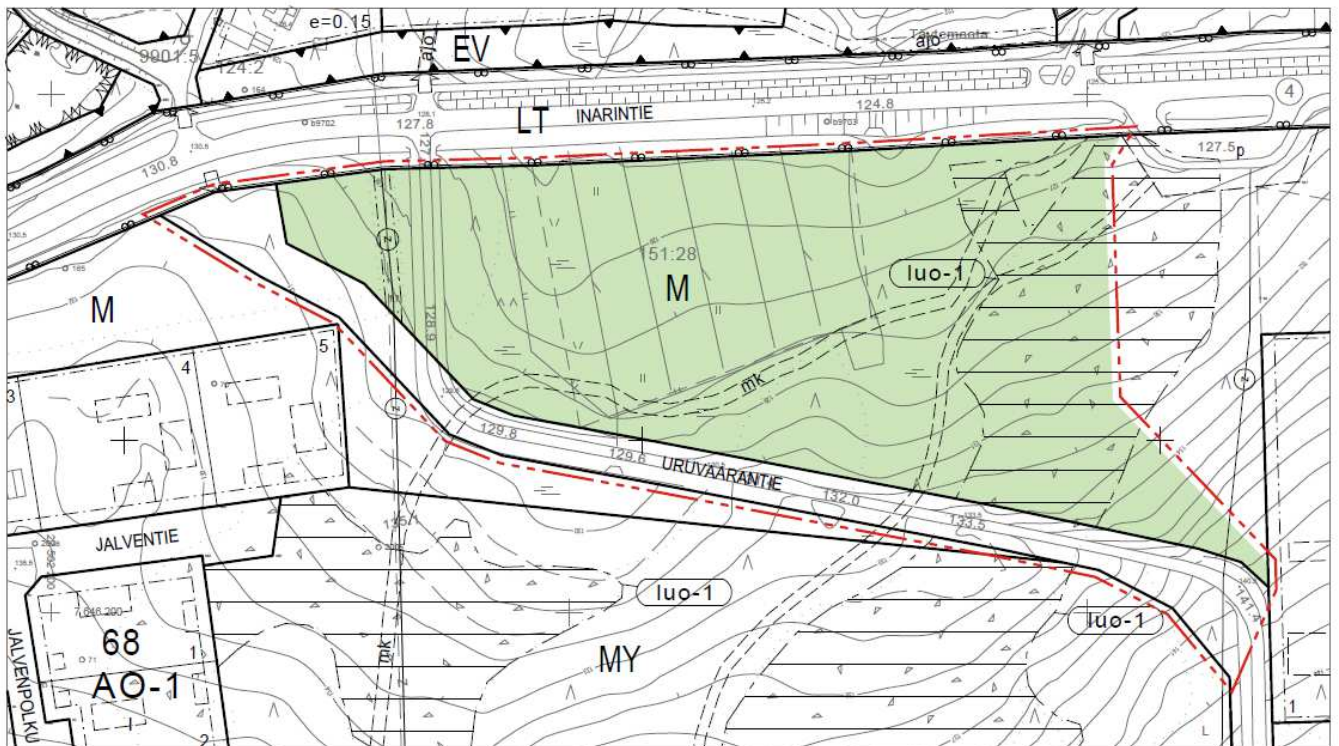
Uruvaarantien uuden liittymän rakentamista on perusteltu liikenneturvallisuuden parantamisella. Voimassa olevan asemakaavan mukaiselle paikalle on tehty katusuunnitelma liittymän siirtämiseksi, mutta paikka on todettu huonoksi näkemän ja mäkisyyden vuoksi. Jalankulkutien sijainti liittymän vastakkaisella puolella ohjaa myös kevyttä liikennettä maantielle. Uruvaarantien katusuunnitelmasta jätettiin myös kaksi muistutusta. Tekninen lautakunta päätti 26.8.2020 hylätä tehdyn katusuunnitelman ja käynnistää asemakaavan muutoksen Uruvaarantien uudelleen linjaamiseksi.

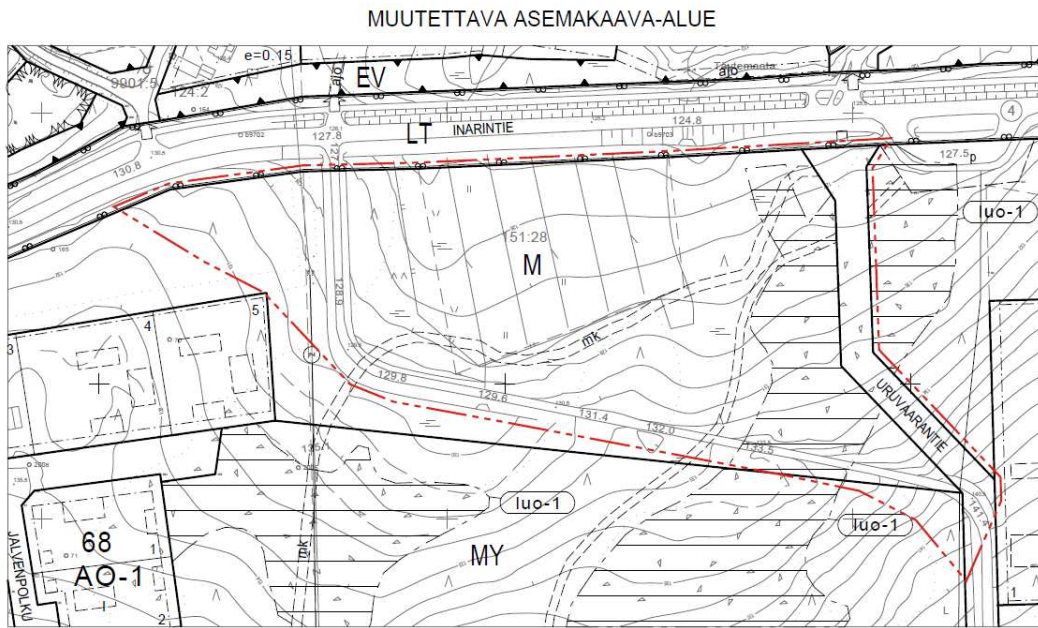


Näkymä nykyisestä Uruvaarantien liittymästä Inarin kirkonkylän suuntaan.

4.5 Asemakaavaratkaisun vaihtoehdot

MUUTETTU ASEMAKAAVA-ALUE





Vaihtoehtona on, että asemakaavaa ei muuteta ja nykyisen liittymän turvallisuutta parannetaan muilla keinoin.

4.6 Mielenpitoet ja niiden huomioon ottaminen

4.6.1 Valmisteluvaihe

Kaavan valmisteluvaiheen asiakirjat lähetetään Lapin Ely-keskukselle, Tunturiverkko Oy:lle, Inarin Lapin Vesi Oy:lle, Saamelaismuseo Siidalle ja Inarin kunnan rakennustarkastukselle sekä ympäristöyksikölle.

Maanomistajille kaavan valmisteluvaiheesta tiedotetaan kirjeitse.

4.6.2 Ehdotusvaihe

Lausuntopyynnöt lähetetään Lapin Ely-keskukselle, Tunturiverkko Oy:lle, Inarin Lapin Vesi Oy:lle, Saamelaismuseo Siidalle ja Inarin kunnan rakennustarkastukselle sekä ympäristöyksikölle.

Maanomistajille kaavan ehdotusvaiheesta tiedotetaan kirjeitse.

5. Asemakaavan kuvaus

5.1 Kaavan rakenne

5.1.1 mitoitus

Suunnittelualan pinta-ala on 43 557 m², josta tiealuetta 8272 m² ja M-aluetta 35 284 m².

5.2 Kaavan vaikutukset

5.2.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön ja taajamakuvaan

Liittymän paikan siirtäminen ei vaikuta oleellisesti rakennettuun ympäristöön, koska uusi tiealue sijoittuu pääosin jo rakennetun tien kohdalle. Muutos taajamakuvaan on vähäinen.

5.2.2 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön

Kaavamuutoksella tiealue siirretään suurimmaksi osaksi jo olemassa olevan tien kohdalle. Uruvaarantien pohjoispuolella oleva luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä metsälain tarkoittama kivikko voidaan säilyttää ennallaan.

Alueelle jää M-aluetta viheralueeksi ja vanha tarpeettomaksi jäävä tienpohjan osa maisemoidaan istutuksin.

5.2.3. Vaikutukset liikenteeseen

Toteutuessaan kaavamuutos lisää Uruvaarantien liittymän turvallisuutta parantaen näkymää Inarin keskustan suuntaan. Kaavamuutos mahdollistaa myös Uruvaarantiessä kauempana olevan jyrkän ja vaarallisen mutkan oikaisemisen.



Näkymä Inarin keskustan suuntaan kaavamuutoksen mukaisesta liittymän paikasta on n. 200m (min. 100m/60km/h).



Uruvaarantien jyrkkä mutka mäessä voidaan loiventaa.

5.2.4 Vaikutukset kulttuuriympäristöön

Alueella ei tunneta muinaisjäännöksiä, eikä alueella ole Lapin kulttuuriympäristöt tutuksi hankkeen kohteita.

5.2.5 Vaikutukset maisemaan

Uuden liittymän rakentaminen ei vaikuta oleellisesti alueen maisemaan.

5.2.6 Vaikutukset virkistykseen ja reitistöön

Suunnittelualueen läpi kulkee moottorikelkkareitti, joka risteää Uruvaarantien kanssa. Kaavamuutoksella ei ole oleellista vaikutusta virkistykseen ja reitistöihin.

5.2.7 Vaikutukset ihmisiin ja elinoloihin

Suunnittelualue tukeutuu Inarin keskustan palveluihin. Kaavamuutos mahdollistaa turvallisemman liikkumisen Uruvaaran asuinalueelta.

5.2.8 Vaikutukset kunnallistekniikkaan

Kaavamuutos ei vaikuta kunnallistekniikkaan.

5.3 Suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin

Liikenneturvallisuuden parantuminen parantaa Uruvaaran asuinalueen terveellisenä ja turvallisena elinympäristöä, joka heijastuu koko kunnan liikenneturvallisuuteen. Kaavamuutos mahdollistaa luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeän metsälain tarkoittaman kivikon säilyttämisen.

5.3.1 Suhde maakuntakaavaan

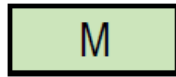
Suunnittelualan pääkäyttömerkintä on M-1; metsätalous- ja poronhoitovaltainen alue ja sijaitsee valtakunnallisesti tärkeällä kansainvälisellä kehittämiskäytävällä, Jäämeren käytävällä; LK. Asemakaavamuutos toteuttaa maakuntakaavoituksessa asetettuja tavoitteita.

5.3.2 Suhde yleiskaavaan

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevaa oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Yleiskaavan sisältövaatimukset on otettu huomioon soveltuvin osin. Kaavamuutoksessa hyödynnetään olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta.

5.3 Kaavamerkinnot ja määräykset

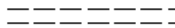
ASEMAKAAVAMERKINNÄT:



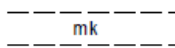
Maa- ja metsätalousalue.



3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.



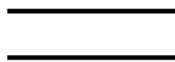
Ohjeellinen ulkoilureitti/latu.



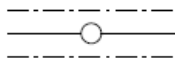
Moottorikelkkailureitti

URUVAARANTIE

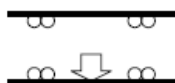
Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.



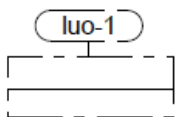
Katu.



Johtoa varten varattu alueen osa.
z = sähkölinja



Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.



Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue.
Metsälain mukaiset erityisen tärkeät elinympäristöt on hoidettava metsälain
mukan. Ympäristön rakentaminen ei saa muuttaa ja vaarantaa alueiden
olosuhteita.

6. Asemakaavan toteutus

Asemakaavan mukainen rakentaminen voidaan aloittaa kaavamuutoksen saatua lainvoiman.

Yhteystiedot

Inarin kunta
Tekninen osasto
Piiskuntie 2
99800 Ivalo
kaavoitus@inari.fi

Mika Roininen
kaavasuunnittelija
0400-943534

Ivalossa 12.1.2020

Mika Roininen
kaavasuunnittelija

Liite 3

Inarin kunta		Ote pöytäkirjasta	1
Tekninen lautakunta	§ 41	27.05.2020	
Tekninen lautakunta	§ 63	26.08.2020	

Uruvaarantien alkupään suunnitelmaehdotus

250/10.03.01.01.01/2020

TEKLT § 41

Maanrakennusmestari

Maanrakennusmestari esittelee teknisen osasto suunnitteleman Uruvaarantien alkupään suunnitelmaehdotuksen. Suunnitelmaehdotus ohessa.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 9 luvun 43 § mukaisesti Uruvaarantien alkupään suunnitelmaehdotuksen nähtäville.

Päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti teknisen johtajan ehdotuksen.

Toimeksi: maanrakennusmestari

Tiedoksi:

Lisätietoja: Tekninen johtaja Arto Leppälä, puh. 0400 692 363

TEKLT § 63

Tekninen johtaja

Suunnitelmaehdotus on ollut yleisesti nähtävillä 4-25.6.2020. Määräaikana jätettiin kaksi muistutusta. Muistutukset ohessa.

Molemmissa muistutuksessa esitettiin Uruvaaran tielle vaihtoehtoisia suunnitelmaa sillä perusteella, että esitetyllä vaihtoehtoisella linjauksella Uruvaarantien pituuskaltevuus olisi tullut loivemmaksi.

Koska vaihtoehtoisessa linjauksessa oli varsinaiseen suunnitelmaan nähden sama alku- ja loppupiste sekä sama tien pituus, tien kokonaiskaltevuus on molemmissa vaihtoehtoisissa sama. Vaihtoehtoisessa tiesuunnitelmassa täytöt ovat jonkin verran pienemmät. Asemakaavan mukaisessa tielinjauksessa pituuskaltevuuden taseus edellyttää n. 2 m pengerryksiä.

Uruvaaran uuden liittymän rakentamista on perusteltu liikenneturvallisuuden parantamisella. Nykyiseen liittymään tullaan Inarista päin 50 km/h nopeusrajoitusalueelta siten, että nopeus nousee 60 km/h n. 70 metriä ennen liittymää. Mitoitusnäkemien minimiarvo taajamassa 60 km/h on 100 m. Alueella on loiva alamäki, joka pidentää pysähtymismatkaa jonkin verran.

Inarin kunta

Ote pöytäkirjasta

2

Tekninen lautakunta	§ 41	27.05.2020
Tekninen lautakunta	§ 63	26.08.2020

Uruvaarantien ehdotettuun liittymään tullaan Ivalon suunnasta 80 km/h siten, että nopeusrajoitus 60 km/h alkaa n. 300 m ennen liittymää, mutta näkemä uuteen liittymään on vasta 200 m ennen liittymää
 .Mitoitusnäkemien minimiarvo taajamassa 80 km/h on 150 m. Alueella on alamäki, joka pidentää jarrutusmatkoja.

Jalkakäytävä on Uruvaarantien liittymän kohdalla vt 4:n vastapäisellä puolella, joten liittymä tuo alueelle myös kevyttä liikennettä.

Jätettyjen muistutuksien perusteella tulisikin ehkä pohtia vaihtoehtoa, jossa Uruvaaran tien linjausta tarkasteltaisiin asemakaavan muutoksena, siten, että liittymä tulisi keskemmälle esillä olleiden liittymien välillä olevaa suoraa, jolloin näkemät varsinkin kevyen liikenteen osalta saataisiin suuremmiksi.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää:

1. hylätä Uruvaarantien alkupään katusuunnitelmat,
2. käynnistää asemakaavoituksen Uruvaarantien uudelleen linjaamiseksi.

Päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti teknisen johtajan ehdotuksen.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Ivalossa 8.9.2020

Virallisesti:

Marika Liimatainen
 ruokapalvelujohtaja