



Saariselkä kansainväliseksi
pyörämatkailukohteeksi
Tilannekatsaus ja Keski-Euroopan opit

Tuija Laitakari

Vipuvoimaa
EU:lta
2014-2020



INARI
Thundari Seuntare



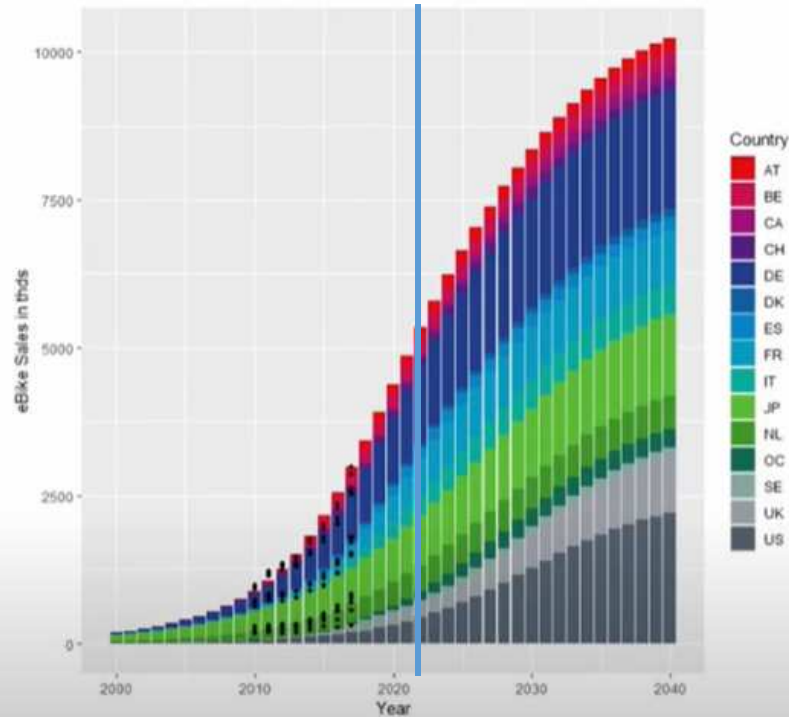
LAPIN LIITTO

Photo: Roll Outdoors / Kuutti Heikkilä

Miksi pyöräilymatkailua kannattaa kehittää

Claude Balsiger / Allegra

Market Prediction



► Strong growth expected to remain



Bosch CEO
Claus Fleischer:
Sähköpyörämyynnin
kehitys jatkaa vahvaa
kasvua seuraavat
20-vuotta

Miten pyöräilymatkailua kannattaa kehittää

Claude Balsiger / Allegra



Matkailukeskus, kuten Saariselkä, koostuu erilaisista palveluntarjoajista



Miten pyöräilymatkailua kannattaa kehittää

Claude Balsiger / Allegra



Asiakkaat tulevat
matkailukeskukseen
polkujen takia:
Patikointi, polkujuoksu,
maastopyöräily

Polut ovat investointi;
matkailukeskuksen
infraa



X



Revenue for Local Businesses

Tulot tulevat palveluista,
joita asiakkaat käyttävät
keskuksessa ollessaan



Polkuverkosto Saariselällä

Kesä: 230 km kesäreittejä, joista osa on merkattuja
Kaikki pyöräilyyn sallitut reitit ovat monikäyttöpolkuja
Ei erityisesti pyöräilijöille rakennettuja, erityisyys
erämaiset reitit.

Talvi: 65 km huollettuja talvipolkuja
Noin puolet on monikäyttöreittejä kävelijöistä pyöräilijöihin ja noin puolet talvipyöräilyreittejä, joissa ei saa kävellä.

→ Erityisesti pyöräilijöille suunnitellut flow talvireitit ovat Saariselän erikoisuus.

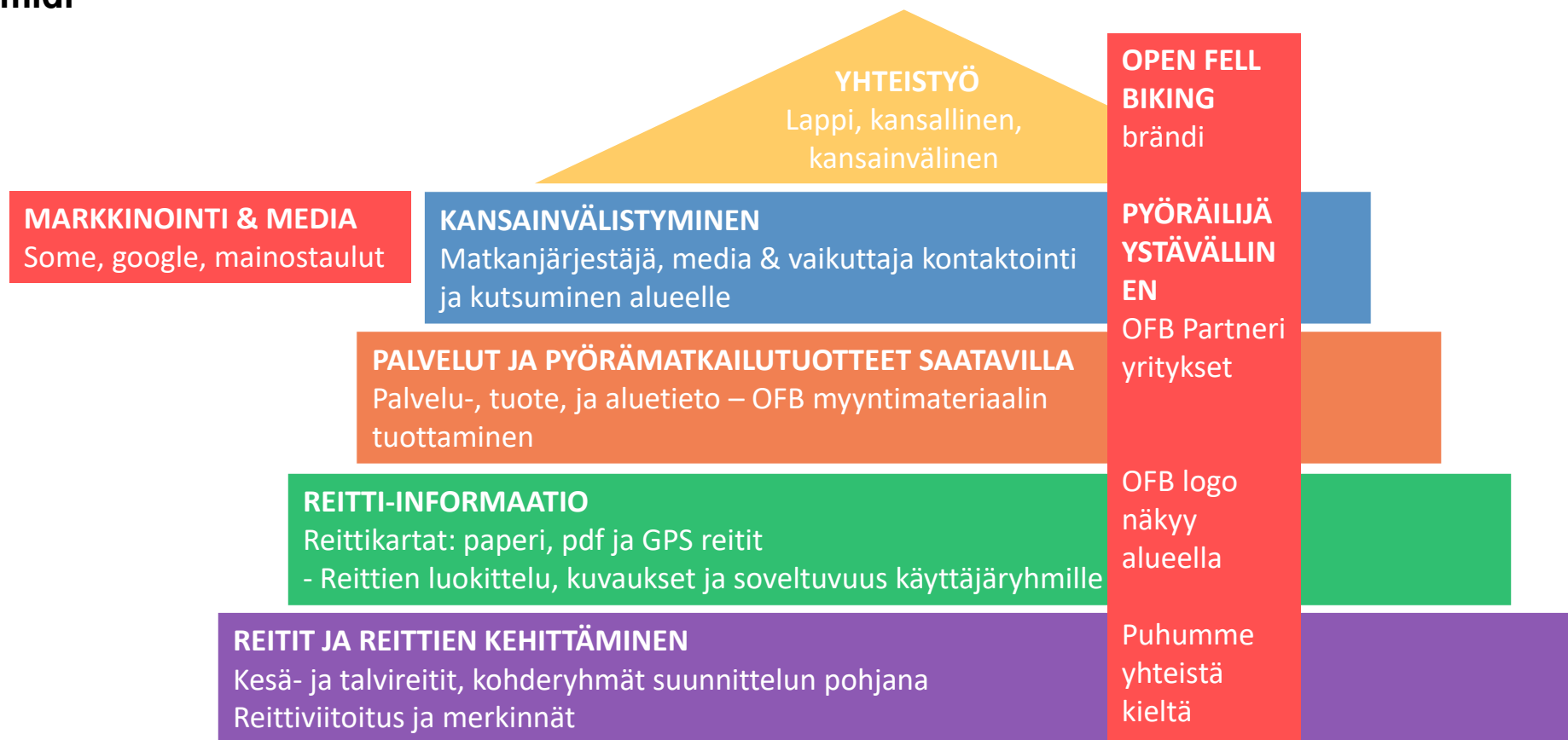
**Tunturit ovat
avoinna pyöräilijöille
ympäri vuoden**





Saariselkä kansainväliseksi pyörämatkailukohteeksi
Projekti pyramidi

Yhteistyö on avain menestykseen
kansainvälisillä markkinoilla





Polut ja polkuverkoston kehittäminen

1. Valitsimme 9 ympyräreittiä ja runkoreitin, jonka avulla reittien saavutettavuus on hyvä eripuolilta aluetta. Metsähallitus merkitsi maastoon 7 näistä reiteistä sekä runkoreitin kesällä 2021.
2. Suunnittelimme yhdessä reittien merkkaustavan: Maastopyöräilijä symboli sekä reitin nro jokaiselle reitille on helpottanut reiteillä pysymistä aloittelijoista harrastajiin.
→ Palaute merkinnöistä on ollut positiivista.

Tulevaisuuden kehittämistarpeet: Positiivinen ongelma, Saariselältä löytyy alueita, joita voisi merkkauksella ja pienillä rakennustoilla kehittää haluttuja kohderyhmiä palveleviksi. Etenkin aloitteleville polkijoille tarvitaan hyvin merkattuja reittejä.

Ski Saariselän alueella on runsaasti potentiaalia houkuttelevien alamäki flow trailien ja harjoitusalueen rakentamiseksi -> ympärivuotisuus

Kysymys: Haluammeko kehittää alueen pyöräilytarjontaa monipuolisemmaksi ja pyrkiä yhdeksi Suomen houkuttelevimmista pyörämatkailukeskuksista? Edellytyksiä alueella on ja jatkohankkeita voidaan hakea niin reitinrakentamiseen kuin OFB työn jatkamiseen.



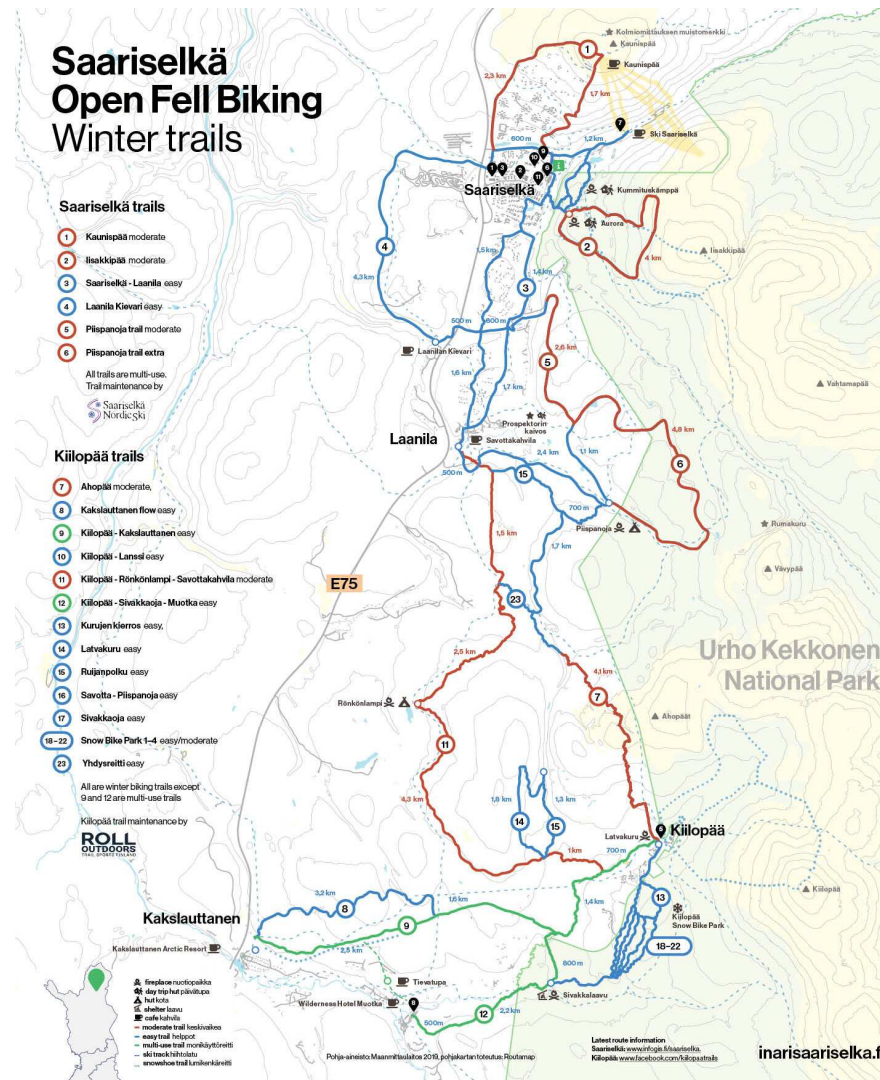


Reitti-informaation saanti

Kesä ja talvikarttojen teko; OFB kartat alueesta saatavilla Paperi, PDF ja GPS –reitit. HUOM! Talvi -22 ei ilmaiskarttaa

Reittikuvaukset 9 ympyräreitistä, vaikeusluokitukset, soveltuvuus eri käyttäjäryhmille, ladattavat gps –jäljet reiteillä navigointiin.

- 5000 talvikarttaa painettiin ja jaettiin alueella sekä 7000 OFB kesäkarttaa. Kartat otettiin hyvin vastaan. Teemme kesäkartaista parannellun version kesälle 2022.
- Openfellbiking.com tuotu näkyvästi esille kartoissa → ohjautuu ISM:n avotunturipyöräily sivulle. OFB reittikuvaukset olivat kesän 2021 suosituin sivu inarisaariselka.fi –sivustolla.
- **Jatko:** Käytetään hyväksi Outdoor Activeä ja tehdään sinne reittikuvaukset pyöräreiteistä nykyistä laajemmin sekä tuodaan esiin POI:t ja palvelut samaan alustaan.



Open Fell Biking Partners

- Saariselkä Keskusravintola**
Hankokatu 2, 99830 Saariselkä
+358 18 5546000
saariselka.com
- Häkley Club Saariselkä**
Saariselkä 7, 99830 Saariselkä
+358 300 870689
hakleyclub.com
- Invi Saariselkä Keskusravintola**
Saariselkä 1, 99830 Saariselkä
+358 600 302700
invi.com
- Invi Saariselkä Toimintamateriaalit**
- Suomen Lato Kilopää**
Fell Centre Kilopää
Kilopääntie 204, 99830 Saariselkä
+358 18 670700
ilmoitukset
invi.com
- Ruianpolku**
invi.com
- Saariselkä Hotel Tunturi**
Luterie 11, 99830 Saariselkä
+358 400 102 101
saariselka.fi
- Saariselkä Ski & Sport Resort Ltd**
Kuhkuvuononkatu 99830 Saariselkä
+358 18 693802
saariselka.fi
- Widerness Hotel Muotika**
Muckantie 204, 99830 Sodankylä
+358 50 4307000
invi.com
- Lapland Hotels Rönkönlampi**
Saariselkä 13, 99830 Saariselkä
+358 18 5544405
laplandhotels.com
- Lapland Safari Saariselkä**
Saariselkä 13, 99830 Saariselkä
+358 18 231900
laplandhotels.com
- Lapland Lounasravintola**
99830 Luterie 13, 99830 Saariselkä
+358 18 693700
invi.com
- Saariselkä Customer Service Kehinon**
Luterie 18, 99830 Saariselkä
+358 40 160 7938
invi.com

openfellbiking.com

Open Fell Biking

Open Fell Biking in Saariselkä is a one-of-a-kind experience. These big hills used to be mountains before the ice age grinded them round and perfect for mountain biking. Here you can ride all the way to the top and admire the infinite chain of fells rolling on the horizon.

To make the biking experience a fun flow for you, we have designed nine circular routes that are all connected to a main trail that runs from Käkelahten and Kilopää to Saariselkä village and all the way to Moitakuru in north. The main trail makes the circular routes accessible from different parts of the area and it's marked with a mountain biker symbol. Routes 1-7 are marked with the symbol plus specific route numbers that make it easy to stay on a chosen route. No. 8 and 9 are not marked for bikers and some sections are not marked at all. Route no. 9, Kulmakuru Trail, is a wilderness trail and

only recommended for experienced mountain bikers with navigation skills. Downloadable GPS route guides are available for all the routes at openfellbiking.com

Please read carefully the following information before going on trails and be prepared to fall in love with Open Fell Biking in Saariselkä! 🍷

Where can I ride?

We have a wide network of trails for various skill levels. For beginners, we recommend the circular routes that are described easy and moderate. For mountain biking enthusiasts, there are endless opportunities to find new trail combinations.

Please keep in mind that within Urho Kekkonen National Park you are **only permitted to ride on marked routes**. You can find the routes on this map.

There are a couple of important exceptions: 1) The trail leading to Kilopää summit is **forbidden** for bikes!

2) Kopsujärvi off-road track and the trail leading from Nilanpää to Suomunruokta are **permitted** for bikes even though they are not marked with signposts in the terrain. It's also allowed to ride to Anterinmukka day hut by the trail starting from the hanging bridge in Lutto.

Outside the National Park biking is permitted under Everyman's Rights on all routes, trails and paths except the trails that go directly into people's yards. To protect nature, you should only stay on clearly distinguishable paths.

What to wear and pack for the trail?

Comfortable sporting clothes are suitable for mountain biking. Check out the weather forecast before the ride and be prepared for fast weather changes. In Lapland sudden changes from sunshine to windy, wet storm and quick drop of air temperature with hail are possible and it's good to be prepared with rain and windproof clothing when going on a trip. Biking gloves are also handy and a helmet is highly recommended. If something is missing, you can buy all the clothing you need for biking in Saariselkä. Beware: Chains may release oil to your pants and shoes.

Pack a warm shirt or a jacket for the breaks along the way and a map with you. For the bike you should have a spare inner tube, a pump and a tool for quick adjustments along the route. Warm tea in a thermos, a water bottle and snacks is a good idea. And so is taking breaks in local cafés, because outdoor life consumes a lot of energy and local cafés are happy and well prepared to serve the biking customers.

Etiquette

Please take into account other people on your route. A cyclist is always ready to yield to hikers and walkers because cyclists are faster.

Control your speed, especially when you're passing someone, but also on long downhill. Since there can be unexpected loose rocks, fallen branches, erosion marks, wet areas etc.

Before you pass people, let them know that you're coming by a friendly greeting.

A proper riding style doesn't wear the soil or harm the trails. Always stay on trails and don't go searching for easier terrain on the sides of a trail.

Locking wheels when breaking should be avoided.

Leave no trash behind you.

Enjoy clean nature and remember your responsibilities.

Reindeer rule: If you meet reindeer, make sure you go by calmly and don't disturb them

Bring your phone!

Emergency number is 112.

Charge your phone to the max just before the ride and protect your phone from getting wet.

Reception may be bad or non-existent, but generally it's better on the top of the fells than in the valleys and couloirs.

If you aim deep into the wilderness, please leave a route plan to a friend or in the rental company.

Share it!

To inspire other bikers, feel free to use both **#openfellbiking** and the hashtags of the routes.



Open Fell Biking Partners

- 🚲 bike rental vuokrauspyörät
- 🍷 take service huolto
- 🗺️ guided tours opastus
- 🏠 accommodation majoitus
- 🍴 restaurant ravintola
- 👉 spa kylvyt
- 🛍️ shop kauppa

Saariselän Keskuksivaramo
Horkkapolku 2, 99830 Saariselkä
+358 16 5540500
saariselka.com
🚲 🍷 🗺️

Holiday Club Saariselkä
Saariseläntie 7, 99830 Saariselkä
+358 300 870969
holidayclubresorts.com
🚲 🍷 🗺️

Inari-Saariselkä Keskuksivaramo
Kaukheki
Saariseläntie 1, 99830 Saariselkä
+358 600 302700
info@saariselka.fi
🚲 🍷 🗺️

Suomen Latu Kilopää Fell Centre Kilopää
Kilopääntie 620, 99830 Saariselkä
+358 16 6700700
kilopaa.fi
🚲 🍷 🗺️

Roll Outdoors
Saariselkä
+358 400 102 191
rolloutdoors.fi
🚲 🍷 🗺️

Saariselkä Ski & Sport Resort Ltd
Kulanhuuhkantie, 99830 Saariselkä
+358 16 668882
skisaariselka.fi
🚲 🍷 🗺️

Wilderness Hotel Muotka
Muokantie 204, 99830 Sodankylä
+358 50 4307600
muotka.fi
🚲 🍷 🗺️

Lapland Hotels Riekkonena
Saariseläntie 13, 99830 Saariselkä
+358 16 5594455
laplandhotels.com
🚲 🍷 🗺️

Lapland Satis Saariselkä
Saariseläntie 13, 99830 Saariselkä
+358 16 331290
festsandoutdoors.com
laplandhofs.com
🚲 🍷 🗺️

Lapin Luontolomat
99630, Luttonie 3, 99830 Saariselkä
+358 16 668706
lapinluontolomat.fi
🚲 🍷 🗺️

Inari-Saariselkä Tourism
inari-saariselka.fi
🚲 🍷 🗺️

Urho Kekkosen kansallispuiston palvelupiste
Kiehanen
Luttonie 16
99830 Saariselkä
+358 40 188 7838
kudonon.fi/urhokekkosen-kansallispuisto
🗺️

Etiketti

Ota huomioon muut reiteillä kuljijat. Pyöräilijä nopeampana on valmis väistämään muita reiteillä liikkuvia, kuten kävelijöitä ja vaeltajia.

Huomioi oikea tilannepoies etenkin kohtaamisissa, mutta myös pitkissä alamäissä.

Ennen kohtaamisia ilmoita tulostasi huikkaamalla ystävällisesti.

Oikea ajotapa ei kuluta maastoa tai vahingoita polkua. Pysy aina polulla äläkä hae helpompaa ajoalustaa kiertämällä.

Vältä lukkojarrutuksia.

Älä jätä roskia luontoon, vaan tuo ne pois matkassasi.

Nauti puhtaassa luonnossa liikkumisesta, sekä muista myös velvollisuutesi.

Jos kohtaat reiteillä poroja, ohita ne rauhallisesti ja huolehdi ettei häiritse niitä niiden omassa elinympäristössään.

Puhelimet mukaan!

Hätänumero on 112.
Hätätilanteessa 112 Suomi – mobiilisovelluksen avulla sinut voidaan paikantaa nopeammin.

Lataa puhelimen akku täyteen ennen retkeä ja huolehdi, ettei puhelin pääse kastumaan.

Osa reiteistä on puhelimien katvealueilla. Puhelimen kuuluvuus on parempi korkeilla paikoilla kuin laaksoissa ja kuurissa.

Jätä pidemmistä reiteistä suunnitelma vuokraamon tai ystävälle.

Jaa kokemuksesi!

Kerro reiteistäsi myös muille pyöräilijöille reittien omilla aihetunnisteilla sekä **#openfellbiking**.



Saariselkä Open Fell Biking Summer trails

1 Kaunisää OFB 6 km | 0,5-1h **Helppo** – Keski-vaativa
Kiertosuuntasuositus: Myötä- tai vastapäivään
Gravel-pyörät: Reitti soveltuu hyvin myös gravel-pyörille.

Kaunisään reilitä on hyvä aloittaa tutustuminen Saariselän maisemiin ja maastoihin. Reitti on teknisesti pääosin helppo, mutta korkeusero (yli 150 m) ja jyrkät pyörätieosuudet saavat hien pintaan kokeneellekin pyöräilijälle. Sähköavusteisella pyörällä hien määrää voi toki säättää. Nousu palkitaan, sillä Kaunisään huipulta avautuvat huikeat näkymät jokaiseen ilmansuuntaan.

2 Moitakuru 27 km (13 km) | 2-4h **Helppo** – Keski-vaativa
Kiertosuuntasuositus: Myötäpäivään
Gravel-pyörät: Reittiosuus Moitakurulta Luttotuvan kautta Saariselälle soveltuu myös hyvin gravel-pyörille.

Moitakurun reitti on hyvä valinta aloittelevalle maastopyöräilijälle, sähköllä tai ilman. Reitin varrella on kolme tulistelupaikkaa. Reitti käy aluksi Kaunisään huipulta, laskee huikeaa reittiä alas Palo-ojalle, nousee lähes Palopään huipulle ja mukittelle Moitakurun päiväntuvalla Luttotuvan kautta Luttojoen vartta takaisin Saariselälle. Palo-ojalta voi lyhentää matkan noin puoleen.

3 Prospektorin kierros 11 (13) km | 1,5-2h **Helppo** – Keski-vaativa
Kiertosuuntasuositus: Myötäpäivään
Gravel-pyörät: Reitiltä vastapäivään Saariselkä - Laanila - Prospektorin kaivos - Hirvaskurun risteys on gravel-pyörille helppoa poljettavaa.

Prospektorin kierros on vaikeusastoltaan helppo – keski-vaativa. Alun nousu Aurorakurun kautta Isakkipään ja Vahtamapään kylkeen on paikoin vaativa, mutta maisemat palkitsevat! Vahtamapään kivikkoisen laskun jälkeen reitin loppuosuus Saariselälle on sorastettua baanaa. Reitiltä on mahdollista käydä pisto Isakkipään huipulta (2 km edestakaisin).

1 Kaunisää OFB 6 km | 0,5-1h **Easy** – Moderate
Recommended riding direction: Clockwise or anticlockwise
Gravel-bikes: Route is perfect for riding on a gravel bike.

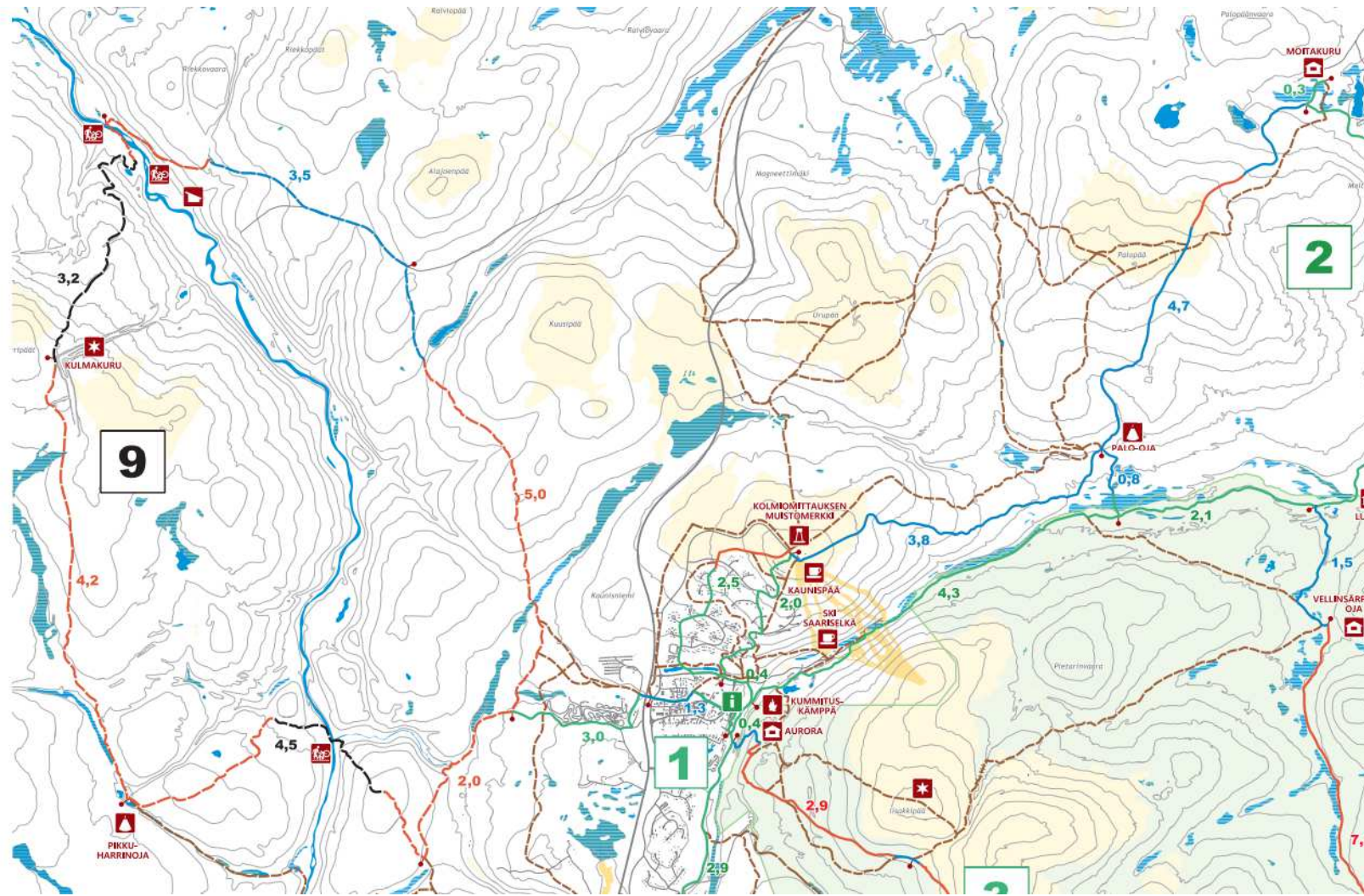
Kaunisää OFB is a good start for getting familiar with Open Fell sceneries and terrain in Saariselkä. Technically the route is quite easy, but the elevation (over 150 m) and steep sections on the cycle path make even the experienced bikers to sweat. With an electric bike you can adjust how much you wish to sweat. The price awaits at the top with stunning views to all directions.

2 Moitakuru 27 km (13 km) | 2-4h **Easy** – Moderate
Recommended riding direction: Clockwise
Gravel bikes: Trail section Moitakuru – Luttotupa – Saariselkä is very nice for gravel bikes.

Moitakuru trail is good choice for beginner mountain bikers, with or without an e-bike. There are three places for breaks with fire making possibilities along the way. First you climb to the top of Kaunisää, then a sweet long downhill to Palo-oja, climb again towards Palopää, winding by Moitakuru and Luttotupa day huts and then following Luttojoki river back to Saariselkä. Turning right at Palo-oja you can shorten the trail to half.

3 Prospektorin kierros 11 (13) km | 1,5-2h **Easy** – Moderate
Recommended riding direction: Clockwise
Gravel bike: Saariselkä - Laanila - Prospektorin mine - Hirvaskuru intersection is easy with gravel bike.

The route is rated easy to moderate. It starts with a bit steep and technical climb by Aurorakuru to the sides of Isakkipää and Vahtamapää. But sceneries reached make it worth the trouble. And for the best sceneries you can ride all the way to the top of Isakkipää (back and forth 2 km). After the rocky descent from Vahtamapää the rest of the trail all the way to Saariselkä is nice and easy gravel route to enjoy.



1. Saariselän pyöräilymatkailun erityiset myyntivaltit (USP:t) on selvitetty ja yritysten kanssa on käyty keskusteluja pyöräily teemaisten kesämatkailupakettien tekemisestä kv. markkinoille. Korona on hankaloittanut uusien kv. matkailutuotteiden kehittämistä.
2. Vuokrapyörien määrä on lähes tuplaantunut hankkeen aikana. Kesällä oli lähes 400 pyörää vuokrattavana ja myös palvelut pyöräilijöille parantuneet: pyörien pesupaikkoja on tullut lisää, pyörätelineitä on kansallispuistoa myöten, varaosia on myynnissä ja pumppuja löytyy eri paikoista.
3. Saariselällä pystyisi jo nyt kehittämään 4-7 päivän uniikkeja pyöräilypaketteja kansainvälisille markkinoille. Yritykset ovat avainroolissa pioneereinä testituotteiden tekemisessä.
4. **Jatkohanke?** Tehdäänkö yhdessä suunnitelma muutamasta toteutettavasta uudesta tuotteesta ja testataan niitä matkanjärjestäjien / testiasiakkaiden kanssa ensi kesäkaudella? Myyntimateriaalin teko ja tuotteiden myynti- ja markkinointi messuilla, fameilla ja netin myyntikanavissa.





**Avotunturipyöräily on
Saariselän ihme, jota varten
tänne tullaan kauempaakin.**

Avotuntureita voi nimittäin huiputtaa polkupyörällä. Saariselällä se onnistuu polkaisemalla omasta majoituksestasi ja maisemat huipulta tekevät sinuun lähtemättömän vaikutuksen.

**Tervetuloa
rakastumaan
avotuntureihimme**



Roll Outdoors / Kuutti Heikkilä



Open Fell Biking brändin kehittäminen ja näkyväksi tekeminen

1. Käyttäjystävällisen informaation tuottaminen, reittikuvaukset, kartat, palvelut kuljetuksista tapahtumiin.
2. Selkeän, pyöräilyyn visuaalisesti istuvan brändin luominen
3. OFB on jo nyt osoittanut osuvuutensa, koska matkailijat kysyvät avotunturiin ja parhaisiin maisemiin vieviä reittejä. Sähköpyörät mahdollistavat tunturit myös aloitteleville polkijoille.
4. **Seuraava askel** on tuoda OFB vielä paremmin näkyväksi alueen yhtenäisenä pyöräilybrändinä: logotuotteet myyntiin, palvelujen sertifiointi ja OFB kylälle & maastoon





Somevaikuttajia ollut kylässä:

Erkki Punttila: Bikepacking
-video Youtubessa

Samulione - Talvipyöräilyvideo
Youtubessa

Hendrik Morkel – Talvipyöräilyvideo
Youtubessa, mukana myös hänen
lapsi pyöräilemässä

Gosse van der Meer, kv.
ammattilaiskilpapyöräilijä kävi
polkemassa Saariselkä MTB
Stagesissa ja teki aktiivisesti some
postauksia Saariselältä.



[SAARISELKÄ](#)

Arctic Gold Rush bikepacking route



Mikä tekee pyöräilystä Saariselällä erityistä?

- Avotunturit soveltuu maastopyöräilyyn paremmin kuin vuoristo. Tunturien huiput ja avarat kaukomaisemat helposti saavutettavissa.
- Puhdas, arktinen, ainutlaatuinen luonto – kansallispuisto monipuolisine luontopalveluineen alkaa majapaikan ovelta. Merkatut reitit, huolletut tuvat, kammit, kodat, laavut.
- Jokamiehen oikeudet puiston ulkopuolella.
- Laaja ja monipuolinen polkuverkosto, reilut 230 km polkuja jo valmiina – suuri osa aikojen saatossa syntyneitä, ei varta vasten pyöräilijöille rakennettuja.
- Syrjäisyys, villiys ja erämaisuus, silti laadukkaat matkailupalvelut perustasosta luksukseen aidossa lappilaisessa ympäristössä. Välipäiviksi ohjelmaa; patikointi, kalastus, melonta, koskenlasku, saunominen ja uiminen, poronhoito, saamelaisuus, huskyt, kullanhuuhdonta sekä muut räätälöidyt elämykset.
- Norjan ja Venäjän läheisyys





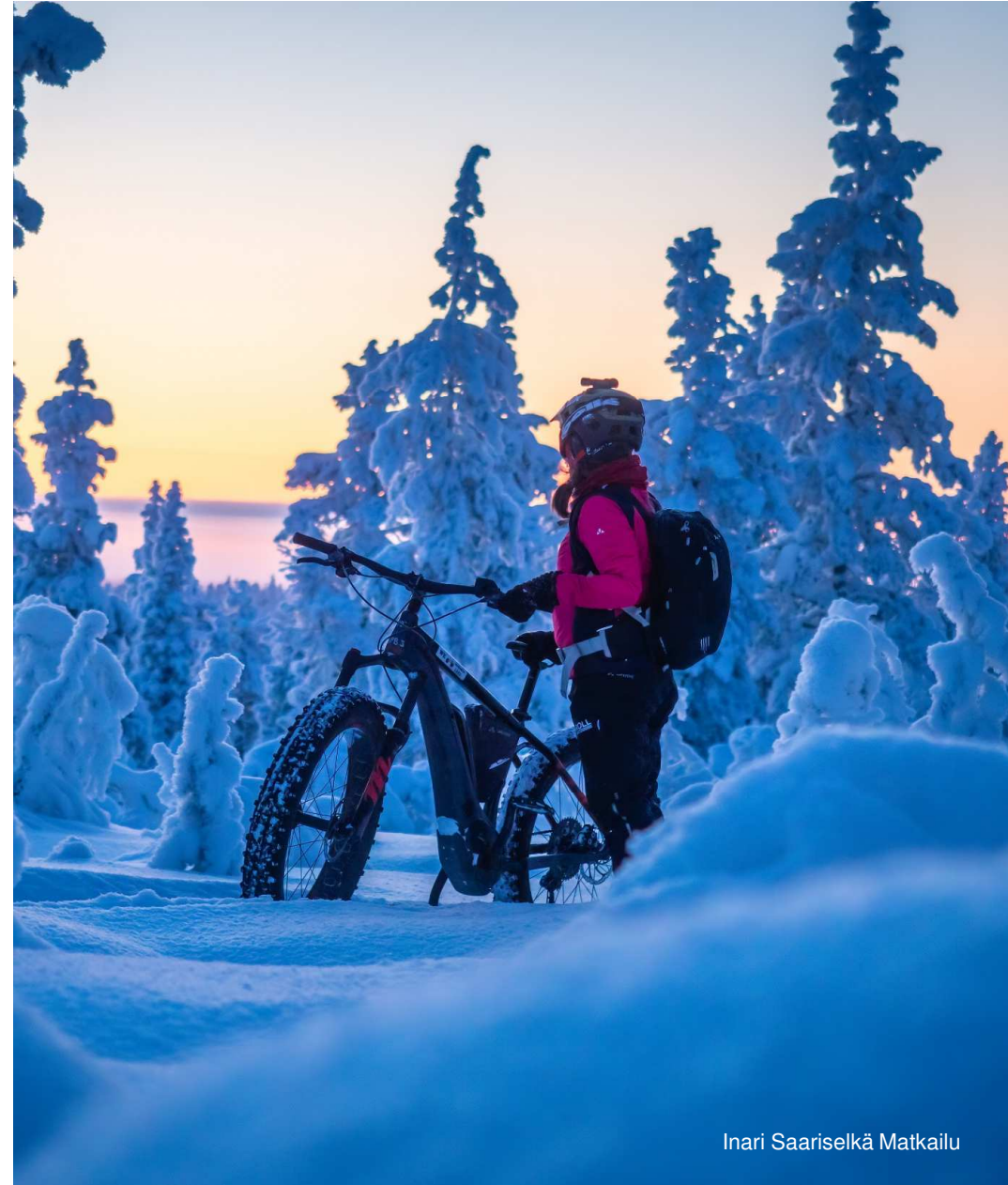
Mikä tekee pyöräilystä Saariselällä erityistä?

- Ympärivuotisuus – 8 vuodenaikaa
- Värien ja luonnonvalon vaihtelut keskiyön auringosta kaamokseen ja revontulien mahdollisuus 8 kk vuodesta, täyden kuun valo talvella. Mahdollisuus kokea nämä luonnonilmiöt pyöräillessä.

Tavoitetila:

Aloittelijalle soveltuvat reitit hyvin merkattuja ja palvelut helposti löydettävissä: Vuokrapyörät (e- ja luomu), asiantunteva opastus, matalan kynnyksen retket.

Harrastajalle löytyy haastetta pidemmäksikin aikaa, ainutlaatuisia maisemia, seikkailullisia reittejä; teknisesti haastavia osuuksia ja vesistöjen ylityksiä, mielekkäitä tapahtumia ja kisoja sekä laadukkaita vuokrapyöriä testattavaksi.





**From your doorstep
only few pedal strokes
to wilderness**



**MTB matkailun opintomatka Alpeille Visit Finlandin järjestämänä
27.9.-1.10.21**

Lenzerheide Bike Kingdom (Sveitsi)

Lähtökohtana pyörämatkailun kehittämiseksi matkailutulon systemaattinen kasvattaminen kehittämis- ja investointiprojektien kautta. Pyöräily nähtiin kesämatkailun mahdollistajana Graubündenin alueella. Aluksi paikallisille päättäjille esiteltiin pyörämatkailun faktat ja tutustutettiin lajiin. Sen jälkeen tehtiin projektisuunnitelmat, joissa luotiin standardit poluille ja reittiopastukseen. Master plan projektien myötä maastossa olevaa laajaa monikäyttöpolutverkostoa parannettiin ja rakennettiin myös pyöräilyyn suunniteltuja polkuja sekä luotiin standardit pyörämatkailupalveluille.

Tutustumismatkan aikana paikka näyttäytyi suurena ja kauniina hissipyöräilyn mekkana. Ei ole säästetty rahaa, työtä eikä mielikuvitusta. Maailman cupin tapahtuma-areena ja tärkeänä kohderyhmänä on lajin tavoitteelliset harrastajat. Tarjolla myös aloittelijoille sopivia pyöräilyreittejä sekä palveluja. Markkinoinnissa ottanut mallia Söldenin Bike Republicista julistautuen reteästi lajin kuningaskunnaksi. Malliesimerkki Sveitsiläisestä järjestelmällisyydestä.





MTB matkailun opintomatka Alpeille Visit Finlandin järjestämänä 27.9.-1.10.21

Pontresina, Engadin (Sveitsi)

Vuoristokylämäinen matkailukeskus lähellä Italian rajaa. Ei hissipyöräilyä, mutta junalla pääsee halutessaan ylös vuorille, mistä voi rullailla takaisin kylään maastopyöräreittejä pitkin. Ylös pääsee myös polkien. Matkanjärjestäjänä toimineen outdoor&pyörämatkailukonsulttiyritys Allegran kotipaikka, jossa on satsattu retkeilyreittien rakentamiseen sekä eri lajien sovittamiseen reiteille.

Alueelta löytyy lisäksi mm. pumptrack ja erityisyytenä pienten lasten potkupyörärata 5-tähden hotellin etupihalla, missä aiemmin oli golfharjoittelualue. Kylässä oli aiemmin myös runsaasti tenniskenttiä, joista on jäljellä enää muutama. Tilalle on tullut mm. flow trail harjoittelualue aloitteleville polkijoille. Paikalliset ovat nykyään innokkaita pyöräilijöitä ja pyöräilystä on tullut koko perheen laji.

Kävimme polkemassa Pontresinan reiteillä päiväretken. Retkellä koimme mm. miten ylämäestä voi rakentaa äärimmäisen koukuttavan elämyksen flow mutkilla. Reittirakentamisessa oli käytetty hienosti hyväksi luonnon elementtejä. Kaatuneita puita varmistamassa, että ihmiset pysyy reitillä sekä kiviä ja maisemointia.







Pontresina, Engadin (Sveitsi)

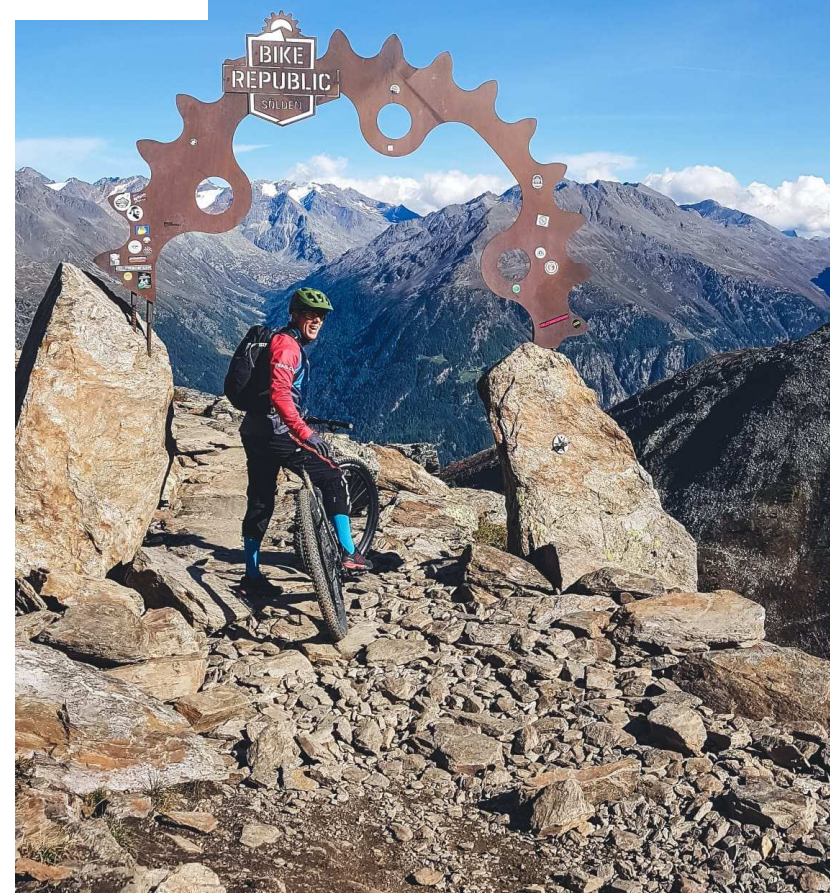


**MTB matkailun opintomatka Alpeille Visit Finlandin järjestämänä
27.9.-1.10.21**

Bike Republic of Sölden (Itävalta)

Kesämatkailu oli ollut marginaalista eivätkä yrittäjätäkään olleet kiinnostuneita sen kehittämistä. Talvikauden tuloilla pärjättiin ja pitkän sesongin jälkeen palveluiden tarjoajat olivat valmiita lomalle. Söldenin matkailujohtaja, Dominik Linser, oli kuitenkin asiasta toista mieltä ja on vuodesta 2014 lähtien systemaattisesti kehittänyt pyöräilyä kesän vetonaulaksi. Toiminta on alun kompastelujen jälkeen muuttunut kannattavaksi ja nyt paikalliset ovat ottaneet matkailijoiden ohella lajin omakseen. Lasten ja nuorten MTB ryhmät ovat todella suosittuja. Alun ongelmia olivat mm. huonosti suunnitellut ja tehdyt reitit, joiden ylläpito oli kallista ja ne rikkoi lakeja. Tästä oppineena Söldenin reittisuunnitelmat tehtiin huolella huomioiden luonnon herkät kohteet ja mille kohderyhmille reittejä haluttiin tehdä, tehtiin tavoitteellinen liiketoimintasuunnitelma, eri sidosryhmät osallistutettiin koko prosessiin ja luotiin kestävyysstandardit reiteille, jotka ovat nyt mallina muille keskuksille Itävallassa.

Erityistä: Tasavaltaan saapuessa jokainen pyöräilijä saa passin, johon voi kerätä leimoja ja tasavallan kansalaisena osallistua hauskoihin tapahtumiin ja olla mukana päättämässä mitä seuraavaksi kehitetään.



Bike Republic of Sölden kehitys 2014 -2021

BIKE REPUBLIC FACTS

	Lifts	Lines	Trails	Budget	Maintenance costs	Transported MTBs
2014-2016	1 Lift	8 km	29 km	1,0 Mio. EUR	40-80 T EUR p.a.	von 0 auf 50.000
2017	2 Lifts	+ 16 km 24 km	29 km	2,3 Mio. EUR	140 T EUR	(+74%) 87.000
2018	3 Lifts	+ 8 km 32 km	30 km	1.3 Mio. EUR	200 T. EUR	(+45%) 126.000
2019	3 Lifts	+ 2 km 34 km	35,5 km	1.4 Mio. EUR	300 T. EUR	(+33%) 167.000
2020	4 Lifts	+ 1,3 km 35,3 km	+ 5,9 km 41,4 km	0,7 Mio. EUR	600 T. EUR	(+27%) 212.000
Final expansion stage		14,7 km 55 km	3,6 km 45 km	6,6 Mio.		230.000



Lähes 7 miljoonan euron investointi reittien rakentamiseen tuli maksetuksi takaisin kolmessa vuodessa, kun saavutettiin 165000 kävijää.

Bike Republic of Sölden kehitys 2014 -2021

BIKE REPUBLIC FACTS

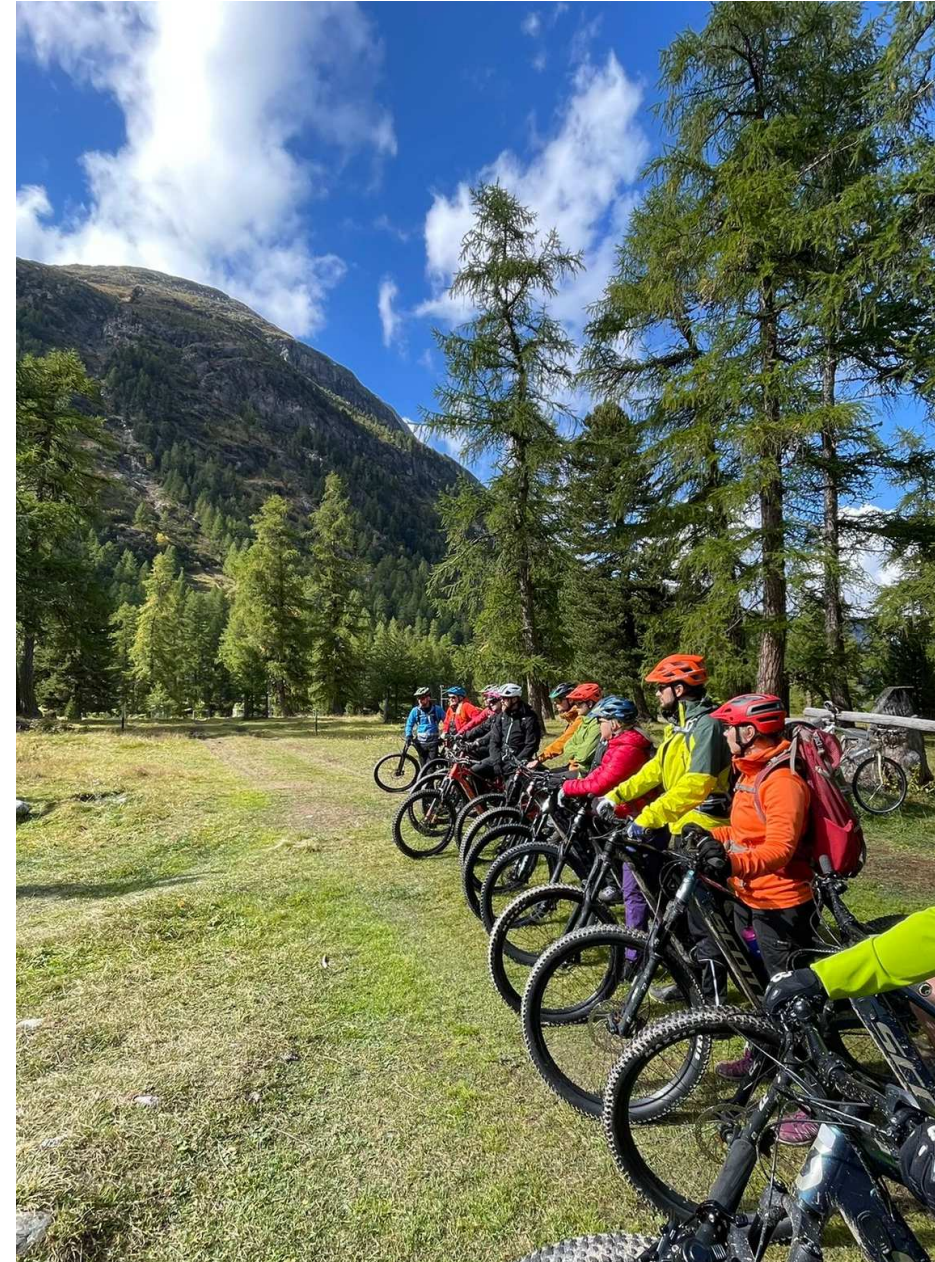
- 11 Flowtrails – 35 km
- 17 Natural Singletrails – 34 km
- 40 Routes – 850 km
- 13 Enduro Tracks
2 Pumptracks
- 132 MTB-friendly lodgings in Soelden
- 5 Lifts with MTB transport
- 10 Trail builders
4 diggers
- 5 Bike schools
- 6 Bike shops
12 Bike wash stations





MTB matkailun opintomatka Alpeille Visit Finlandin järjestämänä 27.9.-1.10.21 // Mitkä ovat tärkeimmät opit Lappiin tuotavaksi?

- Ympärivuotisesti menestyksenkäs matkailu on mahdollista!
Maastopyöräilyn kehittäminen on avainasemassa ja mielenkiintoiset reitit on kaiken perusta.
- Suunnitelmallisuus, outdoor matkailun masterplanin teko
→ Pitkän ajan sitoutuminen kehittämiseen ja hankerahan suunnitelmallinen hyödyntäminen tuo tuloksia.
- Tarvitaan tienraivaajia, että asiat menee eteenpäin. Niin yrityksiä kuin yksilöitä.
- Hauskuus ja flow sekä sähköpyörät trendaavat maastopyörämatkailussa. Bosch odottaa 20v kasvua e-pyörille.
- Pyörämatkailun kehittäminen luo liiketoimintamahdollisuuksia. Mielenkiinto kasvaa menestyksen myötä.
- Brändäys on tärkeä osa alueen kehittämistä.
- Paperi ei ole kuollut - ilmaismateriaali oikein kohdennettuna näkyi vahvasti Keski-Euroopassa.





Opintomatka Alpeille Tärkeimmät opit Lappiin tuotavaksi

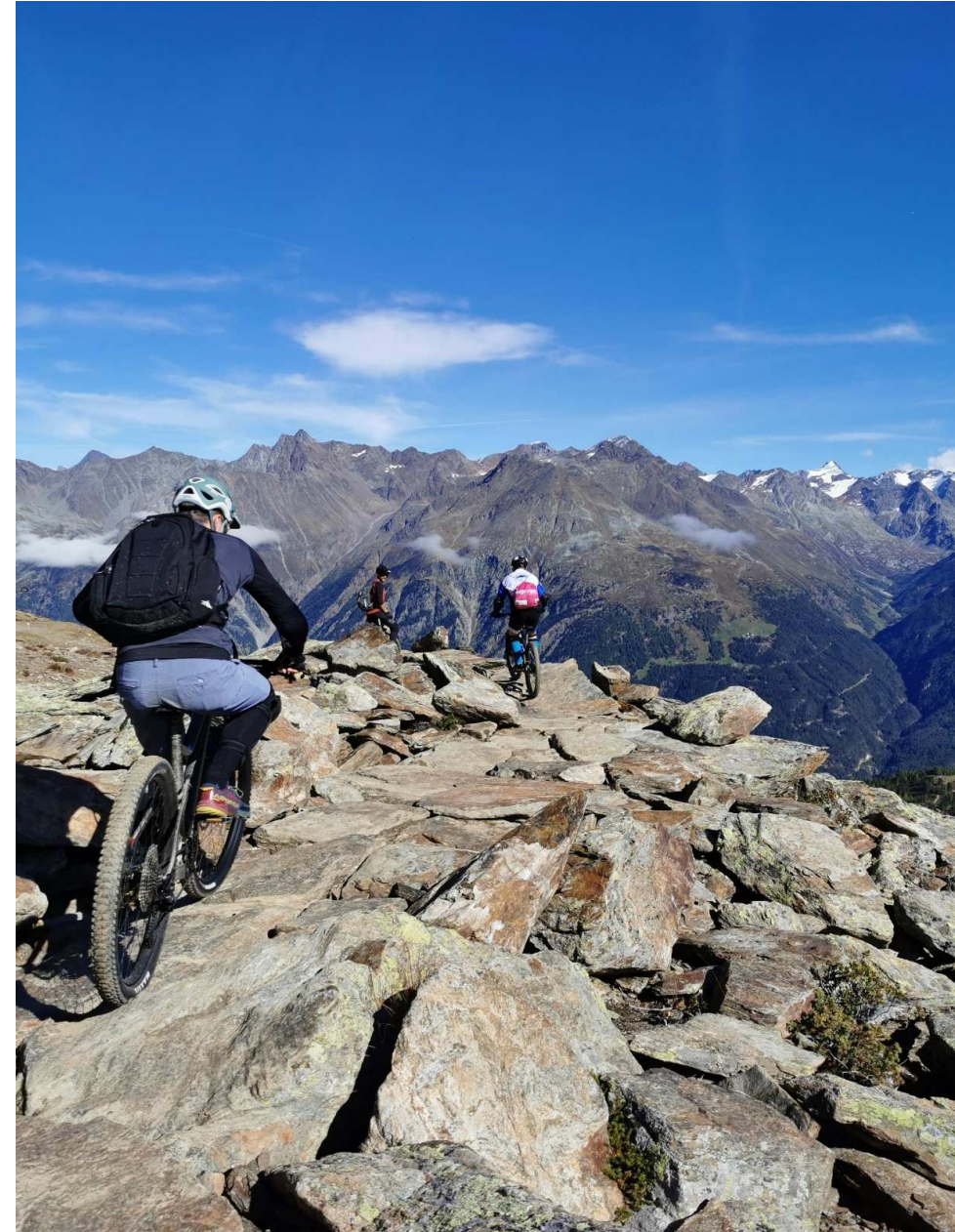
- Polut ja reitit on tärkein elementti outdoor/maastopyörämatkailun kehittämisessä - reittejä suunnitellessa muista käyttäjäryhmät joita tavoittelet pyöräilijät, patikoijat, polkujuoksijat.
- Rakenna omat reittiosuudet eri käyttäjäryhmille mahdollisimman hyvän kokemuksen ja käyttäjien turvallisuuden takaamiseksi missä tarpeen
- Tunne kohderyhmäsi tarpeet reittejä suunnitellessa: perheet, aloittelijat, kokeneet harrastajat
- Miten pyöräilystä saadaan osa yhteisöä?
→ Luo paikkoja paikallisille lapsille ja nuorille harrastaa lajia sekä treenialueita keskeisille paikoille. Kerää harrastajia ja paikallisia yhteen.



Opintomatka Alpeille

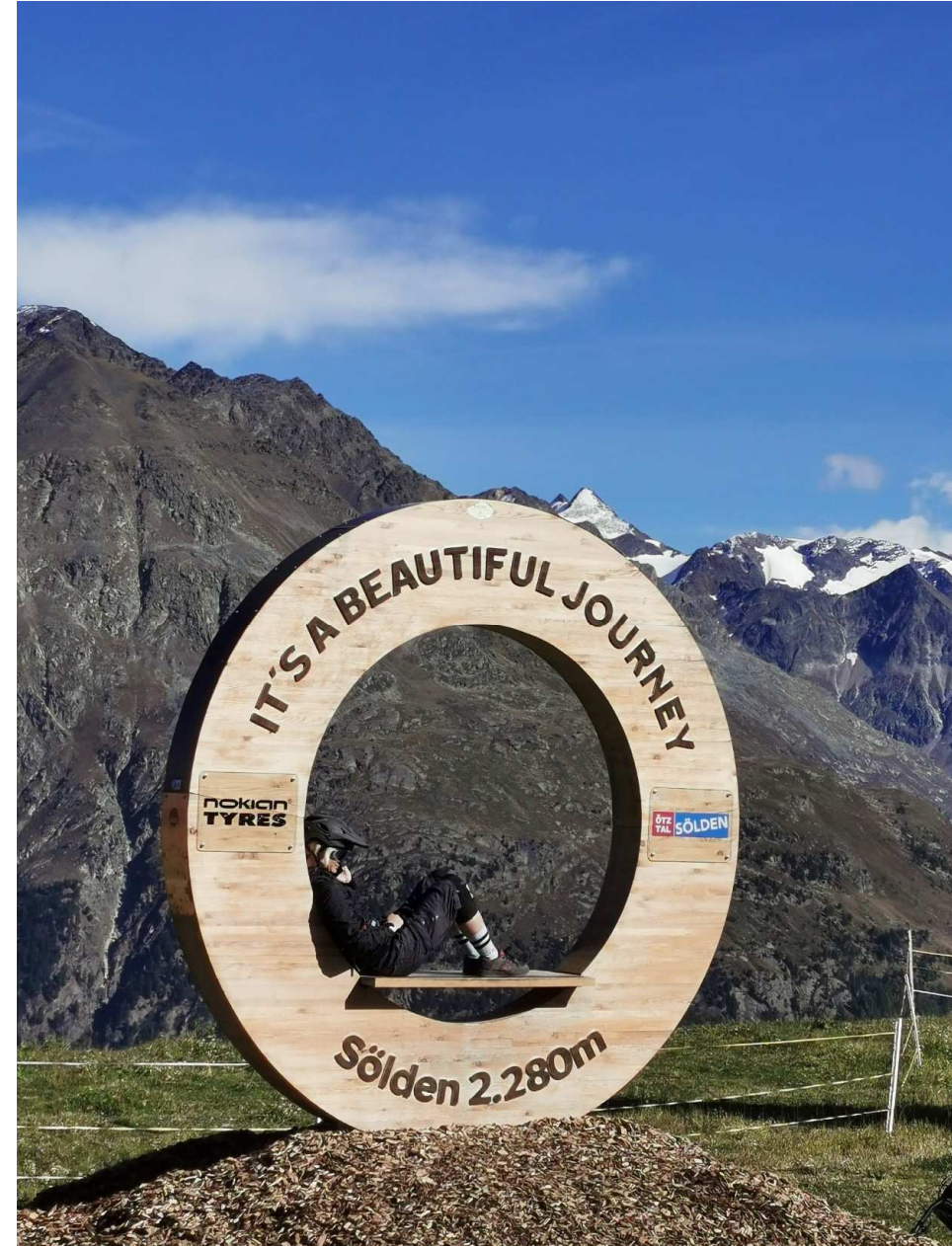
Tärkeimmät opit Lappiin tuotavaksi

- Käytä aikaa suunnitteluun ennen reittien rakentamista / käytä kokeneita suunnittelijoita – säästät rahaa reittien ylläpidossa ja korjauskustannuksissa pitkällä tähtäimellä.
- Vesien poisohjaus reiteiltä on yksi olennaisia suunnittelun osia etenkin rinnealueilla.
- Käytä reittien rakentamisessa mahdollisimman paljon alueelta löytyviä luonnollisia materiaaleja; kiveä, puuta sekä hyödynnä olemassa olevia pinnanmuotoja. Esim. kiviä kääntelemällä syntyy näyttäviä nimikkopolkuja.
- Uusia reittejä rakennettaessa on tärkeää, että paikalliset oppivat kestävä reitinrakentamisen taidon ja voivat jatkaa työtä jatkossa.



Brändäys ja yhteistyökumppanuudet saavat sinut erottumaan massasta

- Pyöräilijät ovat näkyviä ja arvostettuja asiakkaita
- Perheet ja aloittelijat käyttävät rahaa laajasti palveluihin, jos niitä on tarjolla. (vrt. hiihtokeskus ja hiihtokoulu)
- Solmi kumppanuuksia yritysten kanssa, joissa molemmat osapuolet hyötyvät.
- Tarjoa reitin käyttäjille brändättyjä kuvamahdollisuuksia reittien lähtöpisteissä ja hienoissa maisemapaikoissa matkanvarrella.
- Tapahtumien järjestäminen kannattaa - tapahtumat houkuttelee ihmisiä.
- Kutsu mukaan tekemiseen paikallisia ja lajin harrastajia laajemminkin. Heimouttaminen toimii.



- Henkilökohtaisesti matkan suurin anti:
 - Kuulla tekijöiltä itseltään, miten pyörämatkailusta on rakennettu alueellinen kesämatkailun veturi vaiheittain ja ymmärtää, että samat haasteet on heilläkin ollut kuin meillä. Ja mikä tärkeää; haasteita on pystytty ratkomaan ja päästy eteenpäin. Rohkaisee jatkamaan kehitystyötä täällä pohjoisessakin.
 - Polkea hillittömän hienoa flowreittiä ylämäkeen, joka on osittain yhteiskäytössä patikoijien kanssa. Patikoijien polku ylös ja alas – pyöräilijöiden reitti ylös. Alaspäin pyöräilijöille on rakenteilla oma flow trail. Tämä oli Pontresinassa, alueella jossa ei ole nk. rinnekeskuspyöräilyä. Näitä soisi rakennettavan Suomeen myös jyrkemmille suosituille polkualueille kuten UK-puiston jyrkät rinnepolut.





Saariselkä kv. pyörämatkailukohteeksi -hanke

Inarin kunnan hallinnoima EAKR hanke, 10 paikallista yritystä sekä Inari-Saariselkä Matkailu Oy mukana hankkeessa.

Alkoi 2020 koronan kanssa. Loppuu 2022 maaliskuun lopussa.

Tavoite: Kehittää Saariselästä ympärivuotista keskusta.

Tausta maastopyöräilyssä Saariselällä:

- Lapin maastopyöräily alkoi täältä - Dominick Arduin kehitti vahvasti jo -90 luvulla
- Urho Kekkonen kansallispuisto avattiin pyöräilylle 2017
- Laaja reitti- ja polkuverkosto kesällä ja talvella
- Kansainvälisen tason tapahtuma Saariselkä MTB Stages
- Pyörävuokraamot – Sähköpyörien esiin marssi ja räjähdys



Hendrik Morkel