

URAKKAOHJELMA**TALVIKUNNOSSA PIDETTÄVÄT TIET JA ALUEET 2017 – 2020****1. Talvikunnossa pidettävät tiet ja alueet**

Kunnossapito-ohjelmaan kuuluvat oheisten liitteiden mukaiset tiet ja alueet.

2. Urakka-aika

Talvikunnossapitokaudet 2017–2018, 2018–2019, 2019–2020: 3 kautta, sekä optio kaudelle 2020–2021. Sopimusta voidaan jatkaa tilaajan optiona 1 vuoden. Lisävuodesta tehdään päätös erikseen viimeistään kuukautta ennen sopimuksen päättymistä. Lisähankinnan käytöstä päättää tekninen lautakunta.

Sopimuksen jatkamisen edellytyksenä on, että urakoitsijan työsuoritus vastaa tilaajan odotuksia ja sopimuksen jatkaminen on kaikin puolin mahdollista sen hetkessä tilanteessa.

3. Urakkaan kuuluvat työt

Talvikunnossapitoon kuuluvat seuraavat sopimusasiakirjoissa mainitut työt aputoineen:

- teiden ja alueiden auraus
- liukkaudentorjunta 3 kertaa/kunnossapitokausi
(Vastuu liukkaudentorjunnasta säilyy koko kunnossapitokauden. Ylittävien kertojen maksut sovitaan erikseen urakoitsijan ja teknisen osaston kesken)
- risteysten puhdistaminen jäältä ja lumesta
- risteysten näkemäalueiden pitäminen vapaana lumesta ja jäältä
- palopostien edustan kunnossapito, lumen ja jään poisto
- polanteiden poistoa ja tasausta kohdan 4 mukaisesti
- irrotetun polannelumen ja jään auraus ajoradalta irrotuksen ja tasauksen aikana
- sulaneen lumen ja jään sekä sohjon poisto tieltä ja risteyksistä tarvittaessa ja aina keväällä
- yksityisten liittymien aukaisu polanteen ja sohjon poiston yhteydessä
- lumi- ja jääkasojen poisto ja ajo lumenkaatopaikalle lumien kasaupaikoilta
- työt tehdään luokittelun mukaisessa järjestyksessä siten, että keskustaan johtavat jalankulkutiet on avattu ennen klo 7.00 aamulla
- muutoin tehdään liitteenä olevien talvikunnossapitostandardien mukaan.
- teiden ja alueiden harjaus talvikauden päätyttyä.
- sekä tarvittaessa kunnossapitoalueella kesällä tehtäviä kunnossapitotöitä, nämä kyseiset työt tehdään tarjouspyynnön mukaisin yksikköhinnoin.
- talvikunnossapitoon kuulumattomat työt kunnossapitoalueella sovitaan erikseen ja tehdään tarjouspyynnön mukaisin yksikköhinnoin.

4. Työsuoritus ja työtapa

Työsuoritus ja työtapa tehdään liitteenä olevien talvikunnossapitostandardien mukaan.

Kunta ei vastaa yliaurauksen vuoksi urakoitsijalle tai kolmannelle osapuolelle aiheutuneista vahingoista.

2 (3)

Vastuu liukkaudentorjunnasta säilyy koko kunnossapitokauden liukkaudentorjuntakerroista huolimatta.

Keskustan ja keskustaan johtavat jalankulkutiet sekä Ivalossa Latutie avataan ennen klo 7.00 aamuisin. Muutoin kunnossapitojärjestys tehdään liitteenä olevien talvikunnossapitostandardien mukaan.

Tilaaaja velvoittaa urakoitsijan pitämään työsuorituksista työmaapäiväkirjaa.

5. Auraus- ja kunnossapitokalusto

Aurauksessa ja kunnossapidossa tarvittavat työkoneet ja lisävarusteet hankkii urakoitsija omalla kustannuksellaan.

6. Työsuoritusten laiminlyönti

Urakkaohjelmaan kuuluvien velvoitteiden laiminlyönneistä tehdään kirjallinen huomautus. Jokainen kirjallinen huomautus aiheuttaa 200 € vähennyksen urakkasummaan. Toisen kirjallisen huomautuksen antamisen jälkeen valvojalla on oikeus teettää nämä työt urakoitsijan laskuun sekä pidättää maksueristä näitä vastaavan summan.

Jos liikenneturvallisuussyyt tai muu kiireellinen syy vaatii, on valvojalla oikeus teettää jokin työ urakoitsijan laskuun urakoitsijaa kuulematta. Mikäli laiminlyönnit ovat jatkuvia, niin auraussopimus voidaan irtisanoa.

7. Valvonta

Teiden ja alueiden talvikunnossapitoa valvoo tekninen osasto, maanrakennusmestari.

8. Auraussopimuksen tekeminen

Talvikunnossapito-ohjelmaan kuuluvien teiden ja alueiden kunnossapidosta tehdään kirjallinen sopimus.

3 (3)

9. Urakka summan maksaminen

Urakkasumma maksetaan talvikunnossapitokauden aikana kuukausierinä.

10. Vakuutukset

Urakoitsija ottaa henkilö- kone- ym. täysarvovakuutukset sekä vastaa auraus- ja kunnossapitotöissä kaikille osapuolille aiheuttamistaan vahingoista.

11. Yksityiset tied

Mikäli kunta ottaa hoidettavakseen urakkaohjelmaan kuulumattomien yksityisten teiden polanteen, sohjon poistoa tai aurauksia, kuuluvat ne myös talvikunnossapitourakkaan ja korvaus niistä suoritetaan erikseen tarjouksen perusteella.

12. Muut määräykset

Tilaaaja pidättää itselleen oikeuden aurasohjelman muutoksiin kesken kauden. Vähennyksissä ja lisäyksissä käytetään kunkin urakan keskimääräistä hintaa/m.

Muutoin noudatetaan kulloinkin voimassa olevia yleisiä sopimusehtojen määräyksiä ja kunnossapitostandardeja.

Urakoitsija vastaa kaikesta siitä vahingosta, joka kunnossapidon laiminlyönnin seurauksena aiheutuu kolmannelle osapuolelle.

Ivalossa 22.2.2017

Inarin kunnan tekninen osasto

Kari Aalto
maanrakennusmestari

LIITTEET

Vt. 4:n itäpuoli ja alueet KP 1
Vt 4:n länsipuoli ja alueet KP 2
Inarin kk:n ja sen ympäristön tiet ja alueet KP 3
Saariselän pohjoispuolen tiet ja alueet KP 4
Saariselän eteläpuolen tiet ja alueet KP 5
Katujen kunnossa - ja puhtaanapidon standardit
Karttaotteet

INARIN KUNTA
Tekninen toimi

TURVALLISUUSASIAKIRJA

Katujen kunnossapito kaudelle 2017 – 2020, sekä optio kaudelle 2020 – 2021

Liikenteen ohjaussuunnitelma:

Normaali liikkeessä tehtävä kunnossapitotyö ei edellytä erityisiä liikenteenohjaussuunnitelmia.

Päätoteuttajan pätevyysvaatimukset (päätoteuttajana toimii urakoitsija)

Päätoteuttajan työ- ja liikenneturvallisuusasioita hoitavan henkilön tulee suorittaa Tieturva II – koulutus vuoden 2017 loppuun mennessä.

Kaikki tiellä tienpidon tehtävissä työskenteleviltä henkilöiltä vaaditaan Tieturva I koulutus 1.10.2017 mennessä.

Töiden turvallisuus:

Nopeasti liikkuvista kunnossapidon töistä, kuten aurauksista tai höyläyksistä varoitetaan työyksikköön kiinnitetyillä varoitusvalaisimilla. Työkoneiden käyttöä liikenteessä koskevat säädökset esitetään julkaisussa TIEH 220 0011-02. Kuorma-auton kuljettajan työnopastuskortit ja talvihoidon työnopastuskortit on koottu julkaisuiksi TIEL 223 0019 ja TIEL 223 0031.

Aura on merkittävä koko pituudeltaan sekä eteen että taaksepäin näkyvin vuorottain punaisin ja keltaisin juovin. Ulkonevat osat on lisäksi varustettava päissä olevin eteenpäin suunnatuin valkoisin ja taaksepäin suunnatuin punaisin heijastimin. Sivuaura on varustettava eteenpäin keltaista valoa ja taaksepäin punaista valoa näyttävin valaisimin, jotka osoittavat auran suurimman ulottuman.

Aurausta ei saa tehdä liikenteen ajosuuntaa vastaan kuin tehtävän niin vaatiessa. Ehdoton edellytys liikennesäännöistä poikkeavalle työyksikön kuljettamiselle on tarpeellisen varovaisuuden noudattaminen.

Aura-auton kuljettamisessa urakoitsija on velvollinen noudattamaan työstä annettuja liikenneturvallisuusohjeita, joissa korostetaan erityisesti muun liikenteen huomioon ottavaa ajoneuvon kuljettamista.

Aurausyksikössä ei saa käyttää sivuauraa sellaisissa tilanteissa, joissa muu liikenne joutuu tai pääsee ohittamaan aurausyksikön sivuauran puolelta.

Vaaralliset alueet:

Seuraavien kiinteistöjen läheisyydessä liikkuu tienkäyttäjiä, jotka aiheuttavat normaalia herkemmin vaaratekijöitä:

1. Ivalo

| | |
|---|---------------------------------|
| Männikön palvelukoti | Männiköntie 4 |
| Ivalon palvelutalo | Sairaalantie 7 – 9 |
| Vanhusten rivitalot | Männiköntie 2 |
| Eläkeläisten rivitalot | Saajopolku |
| Toimintakeskus ja kehitysvammaisten asuntola | Rantatien ja Kaamostien risteys |
| Päiväkoti | Eetuntie |
| Ryhmäperhepäiväkoti ja Saamenkielinen päiväkoti | Leiritie |

2. Inari

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Vanhusten rivitalo | Pappilantie |
| Ryhmäperhepäiväkoti (terveystalo) | Siljontie |

3. Saariselkä

| | |
|-----------|------------|
| Päiväkoti | Seitapolku |
|-----------|------------|

Vaaralliset työajat

Koulut alkavat pääosin kello 09:00. Kello 08:00 – 09:00 välisenä aikana kaduilla on poikkeuksellisen paljon jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Em. syystä johtuen katujen kunnossapitotöitä tulee mahdollisuuksien mukaan välttää 08:00 – 09:00 välisenä aikana Inarissa ja Ivalossa.

INARIN KUNNAN TEKNINEN TOIMI

Kari Aalto
maanrakennusmestari